MANUEL D'INFORMATION DU CAMPING-CAR

SIÈGE SOCIAL :

12818 Firestone Blvd., Santa Fe Springs, CA 90670

Numéro Principal: 1-562-404-9300

Assistance Téléphonique en Cours de Route:

1-800-367-4707

www.elmonterv.com

Date de mise à jour Mars 2015

© El Monte RV

LE MANUEL DOIT ETRE LAISSE DANS LE CAMPING-CAR

Table des Matières

Introduction 5
Précautions & Recommandations Générales 6
Numéro de l'Assistance Téléphonique en Cours de Route 7
Que faire en cas d'Accident 7
Table de Conversion 8
Table du Système/Commodités 9

CHAPITRE 1: AVANT DE PARTIR...
A. Sécurité de la Cabine, des Sièges et Ceintures de Sécurité 12
B. La Conduite Courtoise en Toute Sécurité 13
C. Conduite en Montagne 14
D. Zones Restreintes 14
E. La Signalisation Routière 15
F. Essence et Propane 17
G. Huile et Autres Liquides pour Moteur 19
H. Kits de voyage, kits de cuisine & autres articles 20

CHAPITRE 2: CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR...
A. Equipement de Sécurité 22
1. Extincteur 22
2. Détecteur de GPL 22
3. Détecteur de Fumée 23
4. Détecteur de Monoxyde de Carbone 24
5. Sortie de Secours 24
B. Pneus 25
C. Roue de Secours 26
D. La Marche 26
E. Politique sur l'Usage de Tabac 26

CHAPITRE 3: LA CABINE DU CONDUCTEUR
A. Le Tableau de Bord 28
B. Indicateurs, Phares et Commandes 28
C. Démarrer le moteur 31
D. Voyants lumineux & alarmes 32
E. Clignotants, régulateur de vitesse & clignotants d'urgence 32
F. Freins 34
G. La Transmission 35

CHAPITRE 4: LA CABINE
A. Le Tableau de Contrôle 37
B. Le Générateur 38
C. La Batterie Auxiliaire 40
D. Les Compartiments Coulissants 41
E. Le Système Electrique 42
1. 12 volts, 110 volts 42
2. Le Châssis 43
3. Le Convertisseur de Puissance 43
4. Fusibles, Interrupteurs Différentiels et Disjoncteurs 44
5. Coupure de la Batterie Principale 44
F. Appareils électriques 45
1. Four à Micro-ondes 45
2. Climatiseur de Toit 45
3. Le Réfrigérateur 46
G. Appareils à gaz 47
1. Cuisinière et Four 48
2. Le Chauffage 49
3. Le Chauffe-Eau 49
H. Le Système d'Eau 51
1. Eau Douce 51
2. Eaux Usées 52
3. La Salle de Bain 55
4. Utilisation en Hiver et Précautions contre le Gel 56
I. Télévision (si présent) 56

CHAPITRE 5: INFORMATION SUR LES CAMPINGS
A. Électricité, Eau, et Option TV par le Câble 58
B. Camping Nature 59
C. Courtoisie & Sécurité aux Campings 59
D. Une Check Liste… 59

CHAPITRE 6: LE FUN MOVER
A. Avant De Partir 63
B. Le Hayon Elévateur 63
C. Rampes de Chargement Manuel 64
D. Télécommande du Hayon Elévateur 65
E. La Porte Roulante 65
F. Fixer Vos Bagages 65
G. Détecteur de Monoxyde de Carbone 65
H. Sortie de Secours du Coffre à Bagages 66

CHAPITRE 7: QUESTIONS FREQUEMMENT POSEES

ANNEXE: RESOLUTION DES PROBLEMES

CLAUSE GÉNÉRALE DE NON-RESPONSABILITE

I N T R O D U C T I O N

Félicitations! Vous avez choisi une manière amusante pour visiter les États-Unis et peut-être davantage! Nous nous engageons chez EL Monte RV pour rendre vos vacances aussi amusantes que possible et sans soucis. Ce manuel servira de guide d'instructions et de dépannage pour chacun des systèmes dans nos camping-cars, en plus de notre Assistance Téléphonique en Cours de Route gratuite, en cas de questions ou d'un défaut de fonctionnement imprévu. Veuillez laisser ce manuel dans le camping-car. Les manuels perdus ou endommagés seront facturés au retour.

Merci de lire le manuel attentivement. Si vous louez un camping-car pour la première fois ou même si vous êtes un locataire habituel, vous pouvez avoir quelques questions, après votre départ, auxquelles ce manuel pourra fournir des réponses. Vous pourrez constater également que certaines choses sont mentionnées plusieurs fois. Ces points s'appliquent à plusieurs systèmes, et en plus, il est bien de répéter certaines choses. Nos camping-cars sont plus longs, plus larges et plus hauts que les véhicules que vous utilisez d'habitude, mais après quelques kilomètres vous verrez qu'il est facile de les conduire!

Suite aux changements des modèles au cours des années, nous ne pouvons pas décrire chaque camping-car individuellement dans les détails, mais les systèmes et la fonctionnalité sont très semblables, voire identiques. Nous fournissons ce manuel comme guide. Veuillez lire l'information suivante attentivement. Ce guide vous aidera à éviter des problèmes et à profiter de vos vacances!

Dans le cas peu probable où vous auriez besoin de l'Assistance Téléphonique en Cours de Route, veuillez nous appeler directement au:

1-800-367-4707 Vous pouvez également envoyer un email au département à roadsidegroup@elmonterv.com, et un de nos agents serviables vous aidera avec plaisir.

En cas d'accident, aussi petit qu'il soit, veuillez appeler le même numéro gratuit aussi vite que possible. Quand vous appelez, veuillez tenir le numéro du contrat ou le numéro de votre clé (le numéro à 5 chiffres sur le porte-clés) à portée de main pour que l'Agent de l'Assistance Téléphonique puisse facilement retrouver l'information de votre contrat.

Joyeux Camping!

P R E C A U T I O N S & R E C O M M A N D A T I O N S

G E N E R A L E S

Quand vous vous trouvez au volant d'un camping-car, pensez “bus”. Rappelez-vous que le véhicule que vous conduisez est plus haut, plus large, plus long et plus lourd que les véhicules que vous conduisez au quotidien. Ceci signifie que les virages et les arrêts nécessitent une attention particulière, aussi bien que les objets qui se trouvent au-dessus de vous. Laissez toujours une grande distance entre vous et le véhicule devant vous car les temps et les distances d'arrêt sont plus longues avec le poids accru. En outre, pour contourner un coin, prêtez une attention particulière à l'arrière du véhicule. Il pivote dans la direction opposée du virage.

- **Évitez la marche arrière.** Au cas où vous êtes obligé de le faire, laissez-vous guider par quelqu'un derrière faisant des signes de la main.
- Faites attention à la hauteur du camping-car. La plupart de nos camping-cars ont une hauteur d'environ 3,5 m ou plus. **Vous devriez passer uniquement en dessous des structures qui autorisent une hauteur de minimum 12 pi. (3.7m).** Si vous avez un doute concernant la hauteur d'une structure, il vaut mieux choisir la prudence et ne pas passer en dessous.
- Évitez toujours les garages à plusieurs étages, les vieilles pompes à essence et les services de restauration au volant. Sur les campings et au bord de la route, faites attention aux branches en surplomb.
- Comme cité ci-dessus, rappelez-vous qu'un véhicule lourd a besoin de plus de temps pour s'arrêter. Gardez une bonne distance entre vous et le véhicule devant vous. Ceci réduira également le risque de dommages au pare-brise dû aux cailloux et aux pierres soulevés de la route. Quand vous doublez un autre véhicule, rappelez-vous que vous avez besoin de plus de temps et d'espace qu'une voiture de tourisme.
- Les avertissements de vent doivent être pris au sérieux. Dans les montagnes et le désert il y a par moments des rafales qui peuvent vous pousser hors de votre voie ou même renverser le véhicule. Au cas où vous voyez des avertissements de vent, réduisez votre vitesse et tenez le volant avec les deux mains.
- Ne laissez pas rouler le véhicule au ralenti pendant plus de dix minutes à un régime de moteur (tr/min) élevé. Vous pouvez rouler au ralenti ou même rester sur place à un régime normal pendant plus longtemps pour recharger les batteries.
- Ne vous garez pas ou ne laissez pas tourner le moteur ou le générateur sur l'herbe haute et sèche ou d'autres surfaces sèches et combustibles. La chaleur générée par le moteur et les composants de l'émission pourrait causer un incendie.
- Quand vous roulez sur les routes à deux voies, soyez courtois vis-à-vis les autres conducteurs. Si vous constatez que plusieurs voitures vous suivent à cause de votre vitesse réduite, mettez-vous sur le côté au premier endroit qui vous le permet en toute sécurité et laissez-les passer. Ils l'apprécieront!
- **Les camping-cars sont une cible préférée des voleurs. Quand vous quittez le camping-car, même pour une courte période, fermez toutes les portes et**

verrouillez toutes les fenêtres. Ne laissez pas d'articles séduisants tels que des appareils-photo, des radios, etc. exposés à un endroit où ils peuvent être vus. Si vous sortez la nuit, fermez les rideaux, accrochez l'écran d'intimité et laissez une lumière allumée à l'intérieur. L'EL Monte RV n'est pas responsable des articles personnels perdus ou volés.

ASSISTANCE TELEPHONIQUE EN COURS DE ROUTE :

Dans le cas peu probable où vous auriez besoin de l'Assistance Téléphonique en Cours de Route, veuillez nous appeler directement au: **1-800-367-4707** et un de nos agents serviables vous assistera avec plaisir.

Veuillez noter: L'achat de nouveaux pneus ou d'autres articles ou réparations de plus de $75 qui ont été achetés sans notre permission, ne seront pas remboursés. Lisez la section ci-dessous concernant les pneus. Si vous devez acheter un nouveau pneu pour une raison quelconque, appelez-nous auparavant.

QUE FAIRE EN CAS D'ACCIDENT

En cas d'accident, aussi petit qu'il soit, veuillez appeler le numéro gratuit de l'Assistance Téléphonique en Cours de Route aussi vite que possible. Faites toujours établir un rapport de police. Sans rapport de police vous serez tenu responsable de tous les dommages, indépendamment de qui était en tort. Obtenez l'information de l'autre partie: le nom, adresse, numéro de téléphone, l'information de l'assurance, le numéro d'immatriculation du véhicule, l'état d'enregistrement et notez tous les détails de l'accident. Quand vous appelez, veuillez tenir le numéro du contrat ou le numéro de votre clé (le numéro à 5 chiffres sur le porte-clés) à portée de main, ainsi que l'information mentionnée ci-dessus, pour que l'Agent de l'Assistance Téléphonique puisse facilement retrouver l'information de votre contrat. Ils vous donneront les instructions à suivre. Une déclaration d'accident sera fournie et doit être remplie à votre retour.

Table de Conversion

Ce tableau aidera nos clients internationaux à convertir les diverses mesures.

Mesure	Correspond à
Distance:	
1 kilomètre	0,62 miles
1 mile	1,6 kilomètre
1 mètre	3,28 pieds
1 pied	0,3 mètres
La Température: Formule: Fahrenheit moins 32, divisé par 1,8 = Celsius	
Par Exemple…	
75 degrés Fahrenheit	24 degrés Celsius (75-32=43/1,8 = 23,89)
70 degrés Fahrenheit	21 degrés Celsius
65 degrés Fahrenheit	18 degrés Celsius
Les Températures du Four :	
325 degrés Fahrenheit	163 degrés Celsius
350 degrés Fahrenheit	177 degrés Celsius
375 degrés Fahrenheit	191 degrés Celsius
400 degrés Fahrenheit	204 degrés Celsius
Liquide:	
1 gallon	3,8 litres
1 litre	0,3 gallons
Vitesse: (par incrément de 5 miles/h = incrément de 8 km/h)	
45 miles par heure	72 kilomètres par heure
40 miles par heure	64 kilomètres par heure
35 miles par heure	56 kilomètres par heure

Table de Systèmes/Commodités

Ce tableau décrit les capacités des divers systèmes et commodités dans les deux types de camping-cars. Note: une plage des capacités est affichée. Les capacités réelles dépendront du modèle de la classe du camping-car que vous avez loué.

Système/Commodité	Classe C 6,71 à 9,45 m (22 à 31 pieds)	Classe A 8,84 à 10,97 m (29 à 36 pieds)	Funmover
INFORMATION TECHNIQUE			
Châssis	Ford/Chevy	Ford/Chevy	Ford
Moteur à Essence avec Injection du Carburant (litres)	6,8 à 7,4	7,5 à 8	6,8
Transmission à 4 vitesses surmultipliée	OUI	OUI	OUI
Régulateur de Vitesse	OUI	OUI	OUI
Direction et Freins Assistés	OUI	OUI	UNIQUEMENT DIRECTION ASSISTEE
Climatisation de la Cabine	OUI	OUI	OUI
Clim Intégrée dans le Toit	OUI	OUI	OUI
SYSTEME ELECTRIQUE			
Générateur	OUI	OUI	OUI
Batterie Auxiliaire	OUI	OUI	OUI
Radio AM/FM avec cassette ou CD	OUI	OUI	OUI
Eclairage Intérieur 12V	OUI	OUI	OUI
INTERIEUR			
Hauteur de l'intérieur	79 à 83 po ou 197 à 206 cm	79 à 81 po ou 197 à 207 cm	79 po ou 197 cm
Largeur de l'Intérieur	92 à 96 po ou 234 à 244 cm	90 à 96 po ou 229 à 244 cm	96 po ou 244 cm

TAILLE DES LITS			
Lit de Cabine - longueur	74 à 80 po ou 188 à 203 cm	n/a	74 à 80 po ou 188 à 203 cm
Lit de Cabine - largeur	54 à 60 po ou 137 à 152 cm	n/a	54 à 60 po ou 137 à 152 cm
Lit de Cabine - dégagement	27 po ou 69 cm	n/a	27 po ou 69 cm
Lit Permanent - longueur	74 à 76 po ou 188 à 193 cm	74 po ou 188 cm	n/a
Lit Permanent - largeur	52 à 60 po ou 132 à 152 cm	53 po ou 135 cm	n/a
Dînette - longueur	74 po ou 188 cm	74 po ou 188 cm	74 po ou 188 cm
Dînette - largeur	38 à 40 po ou 96 à 102 cm	37 po ou 94 cm	38 à 40 po ou 96 à 102 cm
Canapé - longueur	68 à 76 po ou 173 à 193 cm	70 à 76 po ou 178 à 193 cm	n/a
Canapé - largeur	40 à 42 po ou 102 à 107 cm	46 à 52 po ou 117 à 132 cm	n/a
CUISINE & SALLE DE BAIN			
Lavabo	OUI	OUI	OUI
Douche	OUI	OUI	OUI
Toilettes	OUI	OUI	OUI
Chauffe-Eau	OUI	OUI	OUI
Chauffage & Thermostat	OUI	OUI	OUI
Évier de cuisine	OUI	OUI	OUI
Cuisinière	OUI	OUI	OUI
Four à Micro-ondes	OUI	OUI	OUI
Réfrigérateur	OUI	OUI	OUI
CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS			
Chauffe-Eau	6 gallons ou 23 l	6 gallons ou 23 l	6 gallons ou 23 l
Eau Douce	30 à 40 gallons ou 132 à 151 l	70 à 100 gallons ou 265 à 379 l	38 gallons ou 146l
Eau Noire	23 à 25 gallons ou 87 à 95 l	30 gallons ou 114 l	27 gallons ou 103l
Eau Grise	21 à 30 gallons ou 79 à 114 l	30 gallons ou 114 l	31 gallons ou 119l
Réservoir à Propane	12 à 14 gallons ou 45 à 53 l	25 gallons ou 95 l	51 litres
Réservoir à Essence	36 à 56 gallons ou 136 à 212 l	75 gallons ou 284 l	55 gallons ou 211l

COFFRE A BAGAGES	n/a	n/a	8 x 8,5 pi. (96 po x 102 po)

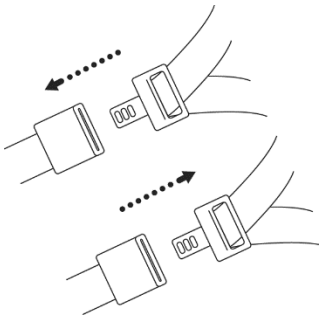
Chapitre 1: Avant De Partir

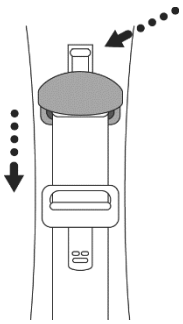
CHAPITRE 1: AVANT DE PARTIR

A. SECURITE DE LA CABINE, DES SIEGES ET CEINTURES DE SECURITE

Il y a au moins 5 ou 6 ceintures de sécurité installées dans tous nos camping-cars. Voici un extrait du site web du Département des Véhicules Motorisés de la Californie sur les ceintures de sécurité dans les camping-cars: "Portez toujours votre ceinture de sécurité en conduisant. Même si beaucoup de camping-cars permettent des passagers dans des endroits où le port de la ceinture de sécurité n'est pas obligatoire par la loi fédérale (p.ex. à la table), si une ceinture de sécurité est présente dans cette zone, portez-la." Ne pas porter la ceinture de sécurité augmente le risque de blessures en cas d'accident. Il est fortement recommandé de porter la ceinture de sécurité fournie quand vous n'êtes pas entrain de vous balader dans la cabine. Les sièges du conducteur et du passager sont équipés d'une ceinture de sécurité qui est obligatoire et devrait être portée à tout moment. Soyez prudent en marchant dans la cabine quand le véhicule est en mouvement.

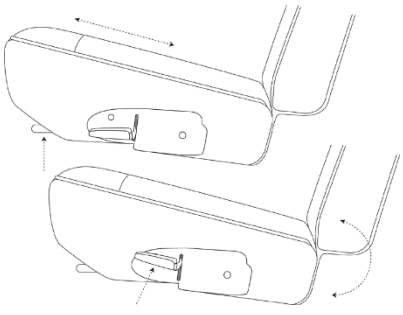
Insérez simplement la languette de la ceinture dans la boucle en face jusqu'à ce qu'elle se clique dedans.





La ceinture de sécurité est réglable en hauteur à l'aide de l'ajusteur qui se trouve sur le côté juste derrière le siège. Bougez cette manette jusqu'à ce que la ceinture de sécurité passe au milieu de votre épaule.

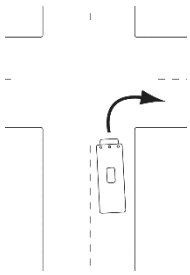
Les sièges du conducteur et du passager peuvent être réglés de deux manières différentes. La barre sous l'avant du siège fait avancer et reculer le siège. La manette sur le côté extérieur du siège fait bouger de dossier du siège en avant et vers l'arrière. Pour votre sécurité, ne réglez pas le siège en conduisant.



B. LA CONDUITE COURTOISE EN TOUTE SECURITE

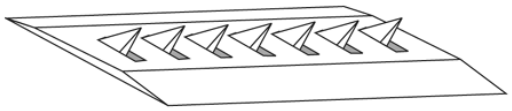
Les règles de la route varient selon l'état, mais la sécurité est toujours une priorité! Veuillez passer en revue les conseils suivants pour passer un voyage joyeux en toute sécurité:

1. Respectez les limites de vitesse indiquées. Une vitesse excessive n'augmente pas seulement la consommation de carburant, mais augmente également le risque d'un accident.
2. Comme indiqué auparavant, les avertissements de vent doivent être pris au sérieux. Dans les montagnes et le désert, il y a par moments des rafales qui peuvent vous pousser hors de votre voie ou même renverser le véhicule. Au cas où vous voyez des avertissements de vent, réduisez votre vitesse et tenez le volant avec les deux mains.
3. En conduisant dans les montagnes, gardez une vitesse de sécurité. **Evitez l'utilisation continue des freins.** Les freins peuvent surchauffer suite à l'utilisation prolongée. En descendant une pente raide, il peut être nécessaire de rétrograder pour épargner les freins.
4. Ne gardez jamais des réserves d'essence à l'intérieur du véhicule.
5. En hiver, il est nécessaire de prévoir des chaînes. Assurez-vous que les chaînes ont la bonne taille pour la taille des pneus montés sur le camping-car.
6. Quand vous roulez sur les routes à deux voies, soyez courtois vis-à-vis les autres conducteurs. Si vous constatez que plusieurs voitures vous suivent à cause de votre vitesse réduite, mettez-vous sur le côté au prochain endroit qui vous le permet en toute sécurité et laissez-les passer. Ils l'apprécieront!
7. En arrivant aux cabines de péage, <u>utilisez toujours les voies pour camions</u>.
8. Restez toujours conscient de la taille du camping-car - longueur, hauteur, et largeur. Rappelez-vous qu'en tournant vous devez faire un virage plus large pour éviter de heurter quelque chose avec l'arrière du véhicule. Les camping-cars ont un rayon de braquage beaucoup plus large.



9. Rouler à une vitesse régulière économisera du carburant.
10. Regardez toujours les limites de vitesse indiquées. Rappelez-vous, vous êtes responsable de toute infraction au code de la route et les tickets de parking.
11. En faisant la marche arrière, demandez toujours à quelqu'un de vous guider. Il est conseillé de vous garer à des endroits dont vous pouvez sortir en roulant en avant. S'il est impossible, demandez à quelqu'un de vous guider.
12. Pour les changements de voies, soyez conscient des angles morts. Laissez une plus grande distance entre vous et la voiture devant laquelle vous allez rouler.
13. Ne conduisez pas dans un état de fatigue. Conduire un camping-car demande toute votre attention!
14. **Gardez une bonne distance! Les camping-cars ont besoin de plus de temps pour s'arrêter qu'une voiture.**

15. **Ne roulez pas sur les herses en prenant la mauvaise direction! Quand les pointes sont dirigées vers vous <u>RECULEZ</u>!! Vous aurez un ou plusieurs pneus crevés si vous continuez votre route.**



C. CONDUITE EN MONTAGNE

Gardez une vitesse de sécurité. **Evitez l'utilisation continue des freins.** Les freins peuvent surchauffer suite à l'utilisation prolongée. En descendant une pente raide, il peut être nécessaire de rétrograder pour épargner les freins. (Voir également la section sur la transmission)

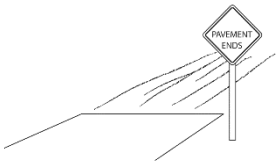
Au cas où le moteur surchauffe, suivez les étapes suivantes:

1. Mettez-vous sur le côté et arrêtez-vous, éteignez la climatisation du tableau de bord, mais laissez tourner le moteur. Mettez la boîte à vitesses en "P", allumez le chauffage et mettez la température sur maximum. Augmentez légèrement le régime (tours/min). La température devrait descendre.
2. **Ne pas** éteindre le moteur. **Ne pas** retirer le bouchon du radiateur sauf si absolument nécessaire, et dans ce cas **UNIQUEMENT** quand le moteur est froid.
3. Si le moteur ne refroidit pas ou si vous pensez qu'il n'y a plus de liquide dans le radiateur, arrêtez le moteur.
4. **Ne pas ajouter du liquide dans le radiateur pendant que le moteur est surchauffé**. Ceci pourrait fissurer le bloc moteur. Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du liquide, et laissez tourner le moteur pendant que vous le faites. (Voir la section ci-dessous sur l'huile et autres liquides de moteur pour les instructions pour enlever le bouchon du radiateur.)

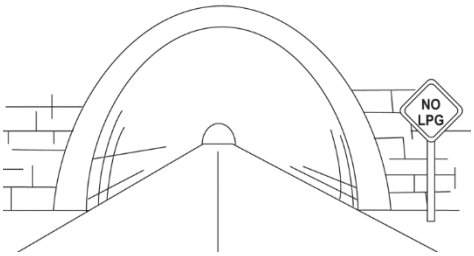
D. LES ZONES RESTREINTES

Il est interdit pour nos clients de voyager vers certaines régions à cause des conditions de la route, des conditions de météo extrêmes et/ou la disponibilité de services. Les restrictions sont susceptibles de changer à cause des changements des conditions de la route, de la météo, etc. Les clients devraient se renseigner à l'agence de location pour toutes les zones et routes restreintes de leur itinéraire planifié.

Veuillez prendre note des restrictions suivantes:



1. La conduite hors-route (routes non-publics ou routes forestières) est interdite.
2. **Voyager au "Death Valley" (Californie) n'est pas autorisé en juillet et août.** En juin et septembre il est autorisé d'y voyager, cependant, le client est entièrement responsable de tous les problèmes mécaniques et/ou le remorquage éventuel. Les températures au sol peuvent atteindre les 140 degrés Fahrenheit ou 60 degrés Celsius.
3. Voyager vers l'Alaska ou le Nord du Canada est autorisé au risque du client. En outre, les réparations ou l'utilisation perdue ne sont pas remboursées.
4. Voyager au Mexique est autorisé au risque du client et après l'achat de l'assurance responsabilité civile d'El Monte "Mexico Auto Liability Insurance" (MALI). Par contre, les réparations ou l'utilisation perdue ne sont pas remboursées.
5. Voyager sur l'Apache Trail en Arizona n'est pas autorisé.
6. Voyager vers la ville de New York et dans les tunnels de cette région n'est pas autorisé.
7. Il n'est pas autorisé de voyager pendant l'hiver. Par contre, comme mesure de précaution, l'eau peut être remplacée par un antigel spécial pour empêcher le gel des systèmes d'eau. Les clients doivent prévoir d'utiliser de l'eau en bouteille. Des instructions spéciales peuvent être données à l'agence de location.



E. LA SIGNALISATION ROUTIERE

L'information suivante vient du Département des Véhicules Motorisés:

La forme du panneau vous donne une indication de l'information sur le panneau. Voici les formes couramment utilisées :

*Le panneau rouge octogonal **STOP*** signifie que vous devez vous arrêter complètement avant le passage piéton ou à la "ligne d'arrêt" blanche. Une ligne d'arrêt est une ligne blanche large peinte sur la route. Dans l'absence d'un passage piéton ou d'une ligne d'arrêt, arrêtez-vous au coin.
Sur les routes à voies séparées, un panneau **STOP** pour les voitures qui veulent traverser ou tourner est souvent placé sur l'île ou la bande de séparation. Vous devez également vous arrêter là.

Le panneau rouge triangulaire ***YIELD*** indique de ralentir, d'être prêt à vous arrêter, et de laisser passer le trafic (y compris les piétons et les cyclises) avant de continuer.

Les panneaux de réglementation, carrés et rouges et blancs vous indiquent les règlements à suivre.

Par exemple, le panneau **DO NOT ENTER** (ne pas entrer) vous indique que des véhicules viendront vers vous, normalement à une sortie d'autoroute ou une rue à sens unique.

Parfois le panneau **WRONG WAY** (mauvais sens) peut se trouver à côté du panneau **DO NOT ENTER** . Si vous voyez un ou deux de ces panneaux, mettez-vous sur le côté et arrêtez-vous. Vous roulez **à contre sens** de la circulation. Si vous pouvez le faire en sécurité, reculez ou tournez et revenez vers la route où vous étiez avant. (La nuit, les réflecteurs au bord de la route seront rouges dans la lumière de vos phares quand vous circulez à contre sens.)

Un cercle rouge avec une ligne rouge à travers le panneau signifie toujours NON. L'image à l'intérieur du cercle montre ce que vous ne devez pas faire. Le panneau peut être pourvu de texte en dessous ou pas.

Un panneau rond vous indique que vous vous approchez d'un passage à niveau. (Informations supplémentaires sur les Limitations de Vitesse Particulières.)

Un panneau pentagonal vous indique une école à proximité. (Informations supplémentaires sur les Limitations de Vitesse Particulières.

Un panneau à quatre côtés, en forme de losange avertit les conducteurs des conditions spécifiques de la route et des dangers. La plupart, mais pas tous les panneaux d'avertissement sont en forme de losange. Tous les panneaux d'avertissement doivent être pris en considération.
Un panneau blanc rectangulaire vous indique les règles importantes à suivre.

Exemples de Panneaux de Règlementation Rouges et Blancs

Exemples de Panneaux d'Indication

Exemples de Panneaux d'Avertissement

Route Glissante lorsqu'elle est Mouillée

Réduction de Voies

Autoroute à Voies Séparées

Virage

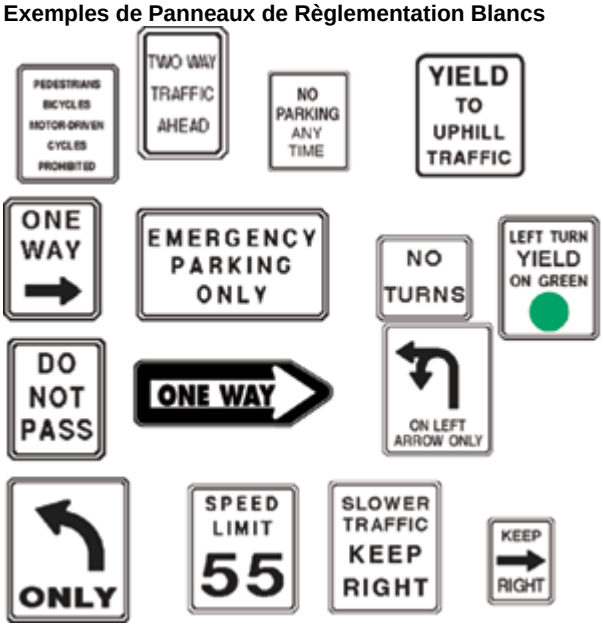
Fin de Voie

Fin de l'Autoroute à Voies Séparées

Vous vous Approchez de Feux de signalisation

Passage Piéton

Exemples de Panneaux de Règlementation Blancs



Exemples Panneaux de Travaux Routiers

F. ESSENCE ET PROPANE (GPL)

Vous recevrez votre camping-car avec le réservoir à essence rempli entre ¾ et plein, et le réservoir de propane (GPL) rempli de ⅔. Le propane est rempli à ⅔ en raison des règlements de l'état et fédéraux. C'est le niveau maximal auquel un réservoir de propane peut être rempli. Vous n'êtes pas obligé de remplir le réservoir de propane quand vous retournez le véhicule, par contre, le réservoir à essence doit être rempli au même niveau qu'au départ, sinon le remplissage vous sera facturé
au tarif appliqué par El Monte RV à ce moment-là.

Le moteur fonctionne à l'essence normal **sans plomb** sauf dans le cas du modèle "Diesel Pusher". **Ne mettez pas de carburant au plomb dans le réservoir à essence**. Si vous mettez du carburant au plomb dans le réservoir à essence, il risque de ruiner le convertisseur catalytique du moteur, et vous ne pourrez pas continuer votre route. Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route avant de continuer votre voyage. Nos véhicules n'ont besoin que du carburant à indice d'octane de 87.

L'entrée du réservoir à essence se situe du côté du conducteur pour les modèles de la Classe C. Sur la plupart des modèles de la Classe A, elle se situe à l'arrière, derrière la plaque d'immatriculation.

Le générateur consomme du même réservoir à essence que le moteur et utilise la même essence sans plomb. Vous devriez garder le réservoir à essence rempli au moins à moitié, si vous voulez utiliser le générateur. Les niveaux d'essence en-dessous de ⅓ à ¼ du réservoir empêcheront le démarrage du générateur ou, s'il fonctionne, le couperont.

Le volume du réservoir à essence et la consommation de carburant dépendent du modèle.

Modèles de 5,49 à 7,62 m (18 à 25 pi):	35 gallons (132l)
Modèles de 7,92 à 8,84 m (26 à 29 pi):	55 gallons (208l)
Modèles de la Classe A:	75 gallons (285l)

La consommation d'essence dépend également du modèle:

Modèles de 5,49 à 6,71 m (18 à 22 pi):	8 à 10 mpg (23 à 29l /100km)
Modèles de 7,01 à 7,62 m (23 à 25 pi):	7 à 9 mpg (26 à 33l /100km)
Modèles de 8,23 à 8,84 m (27 à 29 pi):	6 à 8 mpg (29 à 39l /100km)
Modèles de la Classe A:	5 à 7 mpg (19 à 26l /100km)

Ceci sont des estimations; la façon de conduire et l'environnement ont également une influence sur la consommation de carburant. **EL Monte RV ne donne aucune indication concernant la consommation d'essence**.

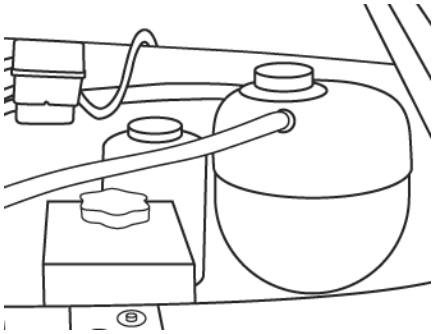
Plusieurs éléments du camping-car fonctionnent au propane, tels que la cuisinière, le chauffe-eau, le chauffage et le réfrigérateur. La fonctionnalité de ces derniers et le fonctionnement du système de GPL seront discutés dans un chapitre ultérieur.

AVERTISSMENT: Tous les systèmes au propane <u>DOIVENT</u> être éteints **et la vanne du propane DOIT être fermée avant d'entrer dans une station d'essence!**

Quand vous vous arrêtez pour prendre de l'essence, vous devriez faire les choses suivantes:

1. Avant d'entrer dans la station d'essence, arrêtez le générateur.
2. Vérifiez tous les liquides.
3. Contrôlez la pression d'air dans les pneus. Regardez l'autocollant du fabricant situé dans la portière du conducteur pour la pression recommandée pour votre véhicule. Les chiffres de pression sur l'autocollant sont pour la pression des pneus à froid (après moins de 3 km de route ou quand le véhicule a été garé pendant plus de 2 heures).
4. Contrôlez le niveau d'huile dans le générateur. Celui-ci utilise la même huile que le moteur, 10W-30.
5. Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuites sous le véhicule.
6. Vérifiez et ajustez les rétroviseurs latéraux si besoin.

G. HUILE ET AUTRES LIQUIDES POUR MOTEUR



Huile:
Chaque fois que vous prenez de l'essence, vous devriez vérifiez le niveau d'huile dans le moteur. Pour les modèles de la Classe C, la manette de déverrouillage du capot se trouve sous le tableau de bord, sur la gauche. Avant de partir, demandez où se trouve la jauge. **Nos camping-cars utilisent de l'huile pour moteur 10W-30**. Gardez bien les tickets de caisse quand vous avez du ajouter de l'huile. Nous vous rembourserons. L'huile et le filtre doivent être changés tous les 3000 miles (4827 km). Pour les vidanges d'huile, nous recommandons les chaînes nationales telles que "Jiffy Lube", ou un garage qui fait régulièrement l'entretien des camping-cars. Le prix d'une vidange d'huile tourne normalement au tour de $50. Nous vous rembourserons les vidanges d'huile à votre retour sur présentation d'un reçu. Quand vous avez un doute si un changement d'huile et de filtre est nécessaire ou pas, veuillez appeler l'Assistance Téléphonique en Cours de Route pour vous conseiller.

Huile de Transmission:
L'huile de transmission doit être contrôlée à chaque fois que vous prenez de l'essence. Une fuite d'huile de transmission peut causer de sérieux problèmes à la boîte à vitesses. **Veuillez appeler immédiatement l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.** Il ne suffit pas d'ajouter de l'huile de transmission en continu. Nos véhicules utilisent de l'huile de transmission de type Dextron III pour les châssis Chevy ou Mercon pour les châssis Ford.

Liquide de Refroidissement du Moteur:
Le niveau de liquide de refroidissement du moteur doit être vérifié dans le réservoir de liquide de refroidissement. S'il est nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement du moteur, utilisez du liquide de refroidissement/antigel Dex-Cool, qui est vendu dans la plupart des magasins de pièces détachées automobiles ou aux stations d'essence.

N'enlevez pas le bouchon du radiateur car ceci pourrait causer des brûlures ou d'autres blessures!

Si besoin, ajoutez le liquide de refroidissement approprié dans le réservoir de liquide de refroidissement. Si le réservoir de liquide de refroidissement est vide, suivez les étapes suivantes pour éviter les blessures:

(1) Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir complètement.
(2) Quand le moteur est froid, enroulez un tissu épais autour du bouchon et tournez-le lentement jusqu'au premier arrêt pour évacuer la pression.
(3) Faites un pas en arrière et laissez évacuer la pression.
(4) Quand la pression est évacuée complètement, utilisez le tissu pour pousser le bouchon vers le bas et l'enlever. Évitez l'ouverture du radiateur par laquelle de la vapeur ou du liquide de refroidissement chaud pourraient sortir ou éclabousser. **N'ajoutez pas du liquide de**

refroidissement ou de l'eau à un moteur chaud; ceci pourrait fissurer le bloc moteur. Si la perte de liquide de refroidissement est due à une fuite ou un autre défaut de fonctionnement ou vous avez des questions liées à ce sujet, veuillez appeler l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. En cas d'urgence, vous pouvez ajouter de l'eau dans le système. Vous devez cependant, faire réparer la fuite et remplacer le liquide de refroidissement aussi vite que possible. **Vous devez en aucun cas conduire le véhicule sans que le système de refroidissement soit rempli de liquide**.

Liquide de Frein:

Normalement vous ne devriez pas contrôler le liquide de frein, mais si vous constatez un mauvais fonctionnement des freins, appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. Ceci devrait être vérifié aussi vite que possible par un technicien de service qualifié. Le liquide de frein se trouve dans un petit récipient rond, en plastique sous le capot pour les véhicules à châssis Ford. Pour les véhicules à châssis Chevy, le liquide de frein se trouve dans un récipient situé derrière une ouverture d'accès à l'intérieur du passage de roue du côté du conducteur. Si vous continuez à perdre du liquide de frein, il ne suffit pas de continuer à en rajouter. Veuillez nous appeler pour vous assister. **Si vous constatez toujours un mauvais fonctionnement des freins, malgré un réservoir de liquide de frein bien rempli, ne continuez pas votre route. Contactez immédiatement l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.**

Liquide de la Direction Assistée:

Quand vous entendez un grincement fort en tournant le volant, il est possible que le niveau du liquide de la direction assistée soit trop bas. Contrôlez le niveau dans le réservoir de liquide de la direction assistée qui se trouve sous le capot du moteur pour tous les modèles. En cas de fuite dans le système, le véhicule peut être utilisé pour des distances courtes. La direction fonctionnera, mais exigera beaucoup plus d'effort de la part du conducteur. Dans le cas d'une fuite de liquide de la direction assistée, veuillez appeler l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. Pour ajouter du liquide, vous pouvez utiliser un liquide de la direction assistée générique.

H. KITS DE VOYAGE, KITS DE CUISINE ET AUTRES ARTICLES

Dans votre camping-car, nous avons mis à disposition un réservoir de propane rempli, des produits chimiques pour les toilettes et un rouleau de papier toilette, également appelé le kit de démarrage. Quand vous achetez du papier toilette, veuillez prendre du papier toilette pour véhicule récréatif (RV), ou si ceci n'est pas disponible, du papier à simple couche. Veuillez ne pas utiliser du papier à multiples couches car il bouchera certainement la tuyauterie des toilettes.

Dans nos agences, vous pouvez louer également:

Un kit de voyage personnel: Qui comprend: 2 Couvertures; 2 Draps; Oreiller; 2 Taies d'Oreiller; 2 Serviettes de Toilette; 2 Serviettes de Bain; 2 Serviettes de Lavage; 2 Torchons de Cuisine; Bol à Céréales; Plat; Soucoupe (Assiette à Salade); 2 Verres (12oz); Tasse à Café; Set de Couverts (Fourchette, Cuillère, Couteau)

Kit de Cuisine: Qui comprend: Bouilloire/Couvercle; 0,42l (1qt.) Casserole/Couvercle; 0,95l (2qt.) Casserole/Couvercle; 1,9l (6qt.) Four Hollandais; Poêle; Cafetière/Théière; Bol à Légumes; Plateau; Pichet à eau; Passoire; Éplucheur; Ouvre-Boîte; Tire-bouchon; Plateau à Couverts; 4pc. Set de Couverts; Poubelle; Brosse de Toilette avec Support; Balai, Serpillière et Seau; 2 Cintres; 1,9l (2qt.) Bol à Micro-ondes

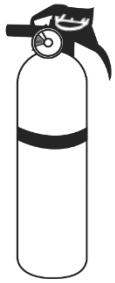
Chapitre 2 : Ce Que Vous Devez Savoir

CHAPITRE 2: CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR...

A. EQUIPEMENT DE SECURITE

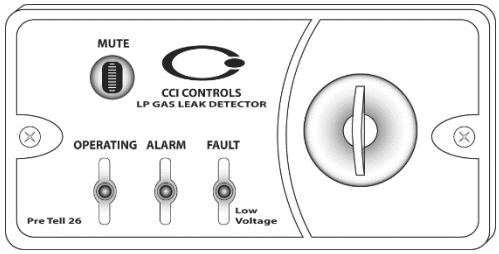
Votre sécurité et celle de votre famille est une priorité pour EL Monte RV. Pour cette raison, chaque camping-car est équipé d'un extincteur, d'un détecteur de GPL (propane), d'un détecteur de fumée et d'un détecteur de monoxyde de carbone.

1. Extincteur: Tous les camping-cars sont équipés d'un extincteur chimique sec certifié autant pour les feux de Type B (liquides et graisses) que ceux du Type C (feux électriques). Il se trouve près de la portière latérale de la cabine.



Pour utiliser l'extincteur, pointez la buse vers la base du feu, retirez l'anneau sur le haut de l'extincteur et serrez le levier. Bougez l'extincteur dans un mouvement de va-et-vient couvrant entièrement la base du feu jusqu'à l'extinction du feu.

2. Détecteur de GPL (propane):



Tous nos camping-cars sont équipés d'un détecteur de fuite de gaz (propane). Il se trouve typiquement environ 3 pouces (7 cm) au-dessus du sol, normalement près de la porte latérale ou dans le secteur de cuisine. Dans certains cas, ils peuvent se situer dans la chambre à coucher arrière. Nous contrôlons systématiquement nos camping-cars pour déceler les fuites de GPL, cependant, si une fuite apparaît et du GPL entre à l'intérieur du camping-car, une alarme sonnera. Le GPL est plus lourd que l'air et se concentrera dans une couche près du sol jusqu'à ce qu'il atteigne le détecteur de GPL.

Dans la plupart des modèles, le détecteur de GPL sert d'alarme et de coupure automatique du GPL. Quand l'alarme sonne, l'alimentation de GPL vers le véhicule est coupée. Au cas où l'alarme sonne, poussez l'interrupteur noir vers le bas dans la position "OFF". Selon le modèle, il peut ne pas y avoir un interrupteur pour arrêter l'alarme. Dans ce cas, le fusible doit être enlevé du boîtier à fusibles pour l'arrêter. Dans tous les cas, ouvrez les fenêtres et sortez du camping-car, si vous pouvez le faire en sécurité, et laissez aérer la cabine.
Quand vous sentez qu'il n'y a plus de danger, rentrez et essayez de trouver le problème. La première chose à vérifier est le niveau des batteries auxiliaires. Vous pouvez le trouver au tableau de contrôle des systèmes. Si les batteries auxiliaires sont faibles, ceci déclenchera une alarme. Vous pouvez recharger les batteries en démarrant le moteur. Vérifiez ensuite si l'interrupteur de la batterie

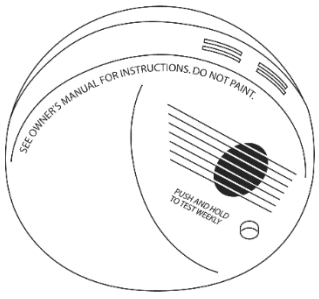
auxiliaire est bien sur ON. Ensuite, laissez tourner le moteur du camping-car pendant au moins 20 minutes. Si tout semble OK, remettez l'interrupteur du détecteur de GPL dans la position **ON**, ou réinsérez le fusible dans le boîtier à fusibles. L'alarme sonnera pendant 30 à 60 secondes et s'arrêtera ensuite. Une lumière verte se mettra à clignoter. Maintenant vous pouvez à nouveau utiliser le système de GPL.

Pour les modèles Ultrasport, l'alarme de GPL se trouve en-dessous du lit arrière. S'il se déclenche, il ne coupera pas automatiquement l'alimentation de GPL. Dans ce modèle, vous devrez aller au compartiment extérieur et fermer la vanne principale manuellement. Eteignez l'alarme en appuyant sur le bouton sur le détecteur.

L'alarme est sensible aux gaz d'échappement, donc si la porte latérale est ouverte pendant que le moteur ou le générateur tourne, l'alarme peut se déclencher. L'alarme est également sensible à divers solvants, comme par exemple, ceux trouvés dans la laque ou la colle. S'il fait très chaud dans un nouveau camping-car, les solvants de la colle peuvent s'évaporer et ainsi déclencher l'alarme dans certaines circonstances. L'alarme est également sensible aux surtensions électriques et peut donc être déclenchée au démarrage du moteur ou du générateur.

Le détecteur de GPL est alimenté par la batterie auxiliaire. Il consomme moins de courant qu'une lampe du tableau de contrôle. Le détecteur détectera du gaz et continuera votre service de gaz jusqu'à ce que le niveau de la batterie auxiliaire soit réduit à 9 volts. (Le voyant lumineux de la batterie **LOW** indique 10.4 volts.) Dans la plupart des modèles, le gaz sera coupé quand la batterie atteint 9 volts ou moins. La seule manière de remettre le détecteur à zéro et de reconstituer le service de gaz est de charger votre batterie auxiliaire à au moins 11 volts en laissant tourner le moteur pendant 20 à 30 minutes.

3. <u>Détecteur de Fumée:</u>



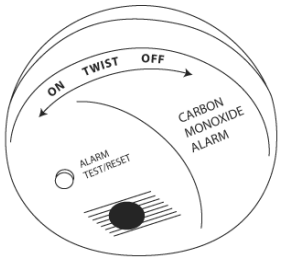
Tous les camping-cars sont équipés d'un détecteur de fumée qui est alimenté par une batterie remplaçable de 9 volts. Le détecteur émettra un bruit de “pépiement” quand la batterie doit être remplacée. Le détecteur de fumée est rond et se trouve au plafond du camping-car.

Si vous devez remplacer la batterie, suivez les étapes suivantes:

1. Enlevez le détecteur en tournant le boîtier dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
2. Enlevez et jetez la batterie utilisée.
3. Installez la nouvelle batterie.
4. Vérifiez si la batterie a bien été mise en place. Vous pouvez tester l'alarme lorsque le détecteur est démonté du support en appuyant sur le bouton "TEST".

5. Remettez le détecteur en place en tournant le boîtier dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Testez l'alarme à nouveau.

4. Détecteur de Monoxyde de Carbone:



Tous les camping-cars sont équipés d'un détecteur de monoxyde de carbone pour détecter les concentrations dangereuses de monoxyde de carbone. Si l'alarme se déclenche, suivez les étapes suivantes:

a. Si vous conduisez, ouvrez toutes les fenêtres jusqu'à ce que le conducteur puisse s'arrêter en toute sécurité.

b. Quand vous vous êtes arrêté, coupez le moteur et le générateur s'il fonctionne, et sortez du véhicule.

c. Laissez aérer le véhicule, et cherchez ensuite la source du monoxyde de carbone, telle que l'échappement du générateur.

d. Ne remontez pas dans le véhicule avant d'être sûr de pouvoir le faire en toute sécurité. Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route pour vous aider à déterminer si vous pouvez remonter sans risque.

Quand le générateur tourne, il vaut mieux fermer les fenêtres les plus proches du générateur, pour éviter que le monoxyde de carbone entre dans la cabine.

Comme le détecteur de fumée, le détecteur de monoxyde de carbone émettra un bruit de "pépiement" quand la batterie de 9 volts est trop faible.

Si vous devez remplacer la batterie, suivez les étapes suivantes:

a. Enlevez le détecteur en tournant le boîtier dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
b. Enlevez et jetez la batterie utilisée.
c. Installez la nouvelle batterie.
d. Vérifiez si la batterie a bien été mise en place. Vous pouvez tester l'alarme lorsque le détecteur est démonté du support en appuyant sur le bouton "TEST".
e. Remettez le détecteur en place en tournant le boîtier dans le sens des aiguilles d'une montre.
f. Testez l'alarme à nouveau.

5. Sortie de Secours: Chaque camping-car a une sortie de secours qui se situe à l'arrière du camping-car, identifiée par un panneau indiquant **EXIT**. Ouvrez simplement la fenêtre et sortez du camping-car. Vous pouvez également sortir du camping-car par la porte latérale ou les deux portes de la cabine devant, si vous pouvez le faire en toute sécurité.

B. PNEUS

Quand vous prenez de l'essence, vérifiez les pneus: assurez-vous qu'ils ne sont pas trop chauds et pas à plat. Si vous avez un doute sur la pression dans les pneus, vérifiez-la également. Note: les valeurs sont plus précises quand le véhicule a été garé pendant quelque temps et les pneus sont froids. La pression recommandée des pneus est affichée dans chaque véhicule. Pour les châssis Ford, l'autocollant se trouve sur la portière du conducteur. Pour les châssis Chevy le panneau se trouve sur la paroi à côté du siège du conducteur. Dans aucun cas la pression du pneu froid devrait dépasser la valeur imprimée sur le pneu même. Il est très important de vérifier la pression en été ou en traversant le désert. Une pression trop haute ou trop basse pourrait avoir une incidence sur la direction, la consommation d'essence et dans certains cas causer un éclatement du pneu.

Si vous deviez acheter un nouveau pneu pour une raison quelconque, appelez-nous avant**. Nous ne rembourserons pas l'achat d'un pneu que nous n'avons pas autorisé auparavant.** En outre, le client est responsable en général des dommages aux pneus provoqués par des avaries routières, telles que des roches sur la route, des clous ou des vis pris dans les pneus en conduisant, heurter le bord de la route ou la conduite sur les chaussées non pavées. Quand vous remplacez un pneu, soyez sûr d'obtenir un pneu de la même taille (et de préférence de la même marque) que ceux déjà présents sur le véhicule. Un pneu d'une autre taille devrait seulement être monté en cas d'extrême urgence, quand aucun autre pneu n'est disponible. Prenez toujours des pneus radiaux de type 8-ply (ou plus), pour une charge nominale de la classe E.

Attention! Par expérience, nous savons que malheureusement certaines stations à essence, magasins de pneus ou autres centres de service essayent de vendre à nos clients des pneus ou d'autres affaires dont ils n'ont pas besoin, rien que pour faire une vente.

Généralement leur méthode ressemble au suivant: Le pompiste ou le mécanicien pointe à une fissure dans le pneu et affirme que c'est un défaut représentant un danger de mort. Ils essayent de jouer sur la peur des clients concernant la sécurité afin de vous vendre plus que ce dont vous avez besoin. Soyez conscient de leur tactique et utilisez votre propre jugement ou demandez à notre Assistance Téléphonique en Cours de Route de parler directement avec eux. L'Assistance doit approuver toute réparation dépassant les $75. Notre Assistance Téléphonique en Cours de Route fera toujours le nécessaire pour votre sécurité.

C. ROUE DE SECOURS

Si vous avez un pneu crevé, n'essayez pas de le remplacer vous-même. Nous ne fournissons pas de crics ou de clés pour les changements de pneus. En cas d'un pneu crevé, veuillez appeler l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. Au cas où vous n'arrivez pas à joindre un agent de l'Assistance Téléphonique en Cours de Route, veuillez appeler une société de remorquage ou tout autre service routier pour vous assister. Quand vous avez fait appel à un service routier, votre manager de location discutera toutes les possibilités de compensation à votre retour.

Dans certains camping-cars, la roue de secours est montée sur l'arrière du véhicule. Dans d'autres, il se trouve sous la section arrière du camping-car, ou, comme dans quelques modèles de la Classe A, sous le sol dans un compartiment de stockage. Dans certains cas, les camping-cars sont livrés par le fabricant sans roue de secours.

D. LA MARCHE

La petite marche varie d'un modèle à l'autre. Chez certains, la marche se trouve sous la porte latérale. **Celle-ci doit bien être rangée quand le véhicule est en mouvement**. **Ne déplacez jamais le véhicule avec la porte latérale ouverte ou la marche dépliée.** Chez d'autres modèles, la marche est intégrée dans le châssis du camping-car. Dans les camping-cars de la Classe A, la marche est dépliée/ rangée automatiquement en ouvrant/ fermant la porte. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle (tel que des bords) à l'endroit de la marche avant d'ouvrir la porte. Il y a un interrupteur à l'intérieur de la porte latérale. Cet interrupteur maintiendra la marche en position dépliée quand la porte est fermée. Assurez-vous qu'il est éteint avant de vous déplacer.

E. POLITIQUE SUR L'USAGE DE TABAC

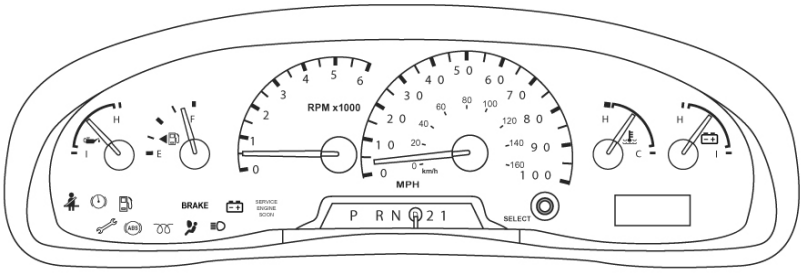
Pour le confort de tous nos clients, EL Monte RV interdit de fumer dans tous nos camping-cars. Nous apprécions votre compréhension et votre collaboration.

Chapitre 3: La Cabine du Conducteur

CHAPITRE 3: LA CABINE DU CONDUCTEUR...

A. LE TABLEAU DE BORD

La disposition du tableau de bord du camping-car varie selon le modèle, mais l'instrumentation est identique en général.



Directement en face du siège du conducteur sont les instruments et les commandes suivants:

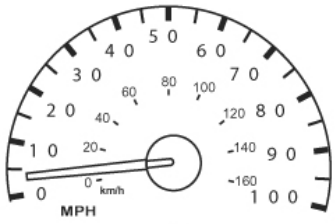
1. Le Contact
2. Indicateur de vitesse avec odomètre (de trajet)
3. Indicateur de la pression d'huile
4. Indicateur de la température du moteur
5. Indicateur du niveau d'essence (carburant)
6. Indicateur de l'état de la batterie
7. Commande des phares
8. Interrupteur de démarrage de secours (pas disponible sur tous les modèles)
9. Manette des Clignotants/ Balais d'essuie-glace & Lave-glace
10. Levier d'inclinaison du volant
11. Airbag du conducteur (stocké au milieu du volant)
12. Régulateurs de vitesse
13. Boîte de vitesse à surmultiplication

B. INDICATEURS, PHARES ET COMMANDES

Le Contact: Il y a cinq positions sur l'interrupteur de contact qui ne sont pas marquées sur l'interrupteur même. La première position est la position Accessoire, qui permet l'utilisation de certains accessoires à 12 volts pendant que le moteur est arrêté. La deuxième position est la position Verrouillage qui verrouille le volant et vous permet de retirer la clef de contact. La troisième position coupe le moteur sans verrouiller le volant. La quatrième position est la position "On" qui active toutes les fonctions électriques. Tous les voyants

lumineux sont allumés. La cinquième position démarre le moteur et doit être relâché dès que le moteur a démarré.

L'indicateur de vitesse: Indique la vitesse du véhicule. Les nombres plus grands sur l'extérieur sont des miles par heure, tandis que les nombres plus petits indiquent des kilomètres par heure. L'indicateur de vitesse a également un mètre de trajet et un odomètre. Pour remettre le mètre de trajet à zéro, appuyez simplement sur le bouton "Reset".



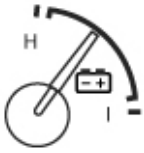
L'Indicateur du Niveau d'Huile: Indique la pression d'huile dans le moteur. Cet indicateur devrait se trouver typiquement vers le milieu si le niveau d'huile est bon. Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous et vérifiez le niveau d'huile dans le moteur. Le réservoir devrait être rempli jusqu'aux lignes au-dessus de la ligne de remplissage sur la jauge. Veuillez noter que pas tous les modèles ont un indicateur de niveau d'huile. Le cas échéant, il y aura un voyant lumineux.

L'Indicateur de la Température du Moteur: Indique la température du moteur. Pour une température normale, l'aiguille devrait se trouver entre H et C sur le mètre. Si l'aiguille se trouve plus haut que la position H, le moteur surchauffe. Il est normal que l'aiguille fluctue légèrement sur les montées ou en traversant des environnements tels que des climats de désert. Si l'aiguille ne revient pas à la bonne position dans les conditions normales, arrêtez et vérifiez le liquide de refroidissement du moteur**. *** RAPPEL: N'ESSAYEZ PAS D'ENLEVER LE BOUCHON DU RADIATEUR QUAND LE MOTEUR EST CHAUD ***** Demandez à un technicien ou un pompiste qualifié de vérifier le liquide de refroidissement si vous avez un doute. **Ne mettez JAMAIS de l'eau froide dans le radiateur quand le moteur est chaud, car vous pourriez sérieusement endommager le moteur**.

Indicateur du Niveau de Carburant:

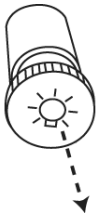
Cet indicateur indique le niveau de carburant dans le réservoir à essence quand le moteur tourne. Rappelez-vous: Avant de prendre de l'essence, vous DEVEZ éteindre tous les appareils et fermez la vanne de GPL avant d'entrer dans une station à essence! Il est toujours mieux de ne pas laisser descendre le niveau de carburant en-dessous de la position E**. Rappelez-vous que le générateur consomme du même réservoir à essence que le moteur et ne fonctionnera pas à un niveau inférieur à ¼.**

Indicateur de L'État de la Batterie du Moteur: Indique le voltage de la batterie quand le moteur tourne. La position normale est entre les deux "#" sur le mètre. Si l'indicateur pointe hors des deux marquages, appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route pour vous aider. Veuillez noter que dans certains modèles, il n'y a pas d'indicateur pour la batterie. Dans ce cas, il sera remplacé par un voyant lumineux.

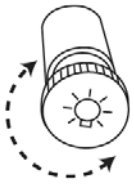


Commande des Phares:

La commande des phares est située sur le tableau de bord, typiquement à gauche du volant, ou elle peut être située au bout de la manette des clignotants. Il y a deux positions: une pour les feux de stationnement, et une pour les phares. Tirez ou tournez la manette dans la première position pour les feux de stationnement. Tirer ou tourner la manette dans la deuxième position allumera les phares. Comme mesure de sécurité, allumez les phares au crépuscule, ou par mauvais temps.

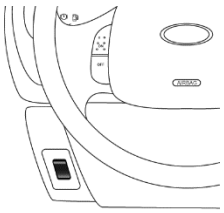


Ou...



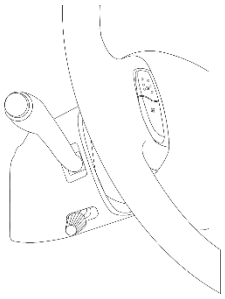
Contrôle du Rayon des Phares: Vous pouvez allumer les grands phares avec la manette des clignotants à gauche du volant. Poussez la manette vers le devant pour allumer les grands phares, tirez la manette vers vous pour les éteindre.

Interrupteur de Démarrage de Secours:



Si cet interrupteur est installé dans votre véhicule, il se trouve sur le tableau de bord à gauche du volant. Cet interrupteur est utilisé au cas où la batterie du moteur ne pourra plus démarrer le moteur. Cet interrupteur utilise la batterie «maison» pour démarrer le moteur. Une raison de plus pour vérifier l'état de la batterie maison fréquemment.

Levier d'Inclinaison du Volant: Ce levier se trouve sur le côté gauche de la partie inférieure de la colonne de direction et vous permet de changer la position du volant pour votre confort. Tirez le levier en avant tout en bougeant le volant. **Pour votre sécurité, veuillez ne pas changer la position du volant en conduisant.**



Air Bags: L'air bag du conducteur se trouve dans le volant et est activé au moment d'un impact. Veuillez lire les autocollants d'avertissement sur le pare-soleil au-dessus du siège du conducteur pour l'opération de l'air bag. Uniquement dans les modèles de la Classe C, il y a également un air bag du côté passager.

Boîte de vitesse à surmultiplication:

Il y a 6 positions sur la boîte de vitesse dont 3 sont des positions de conduite. Le "D" contourné d'un cercle sert à la conduite normale et indique la «Surmultiplication». La position de la surmultiplication ne devrait pas être utilisée pour la conduite sur les terrains raides ou accidentés. Les positions “2” et “1” devraient uniquement être utilisées sur les pentes raides, tout en réduisant la vitesse. La vitesse ne devrait pas dépasser les 60 km/h (40 mph) en «2», et 40 km/h (25 mph) en «1». **Pour éviter de surchauffer les freins, rétrogradez en descendant.**

C. DEMARRER LE MOTEUR

Démarrez le moteur comme dans n'importe quelle voiture américaine avec transmission automatique. **N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.** Tous nos camping-cars ont une deuxième batterie ou une batterie auxiliaire (voir ci-dessous). La plupart de nos camping-cars ont également un interrupteur de

démarrage de secours, généralement du côté gauche du tableau de bord, avec lequel vous pouvez démarrer le moteur à l'aide de la batterie auxiliaire. Vous n'avez pas besoin de câbles de démarrage pour cela. Si le moteur tourne très lentement, la batterie du moteur est faible. Appuyez simplement sur ce bouton et tenez-le lorsque vous tournez la clef de contact. Relâchez le bouton dès que le moteur tourne.

Vous ne devriez pas essayer de démarrer le moteur pendant plus de 15 secondes sans interruption. Tournez la clé et attendez environ dix secondes avant d'essayer à nouveau.

Note: Vous entendrez une sonnerie quand la clef est dans le contact avec la porte du conducteur ouverte ou quand la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée. Selon le modèle, ceci s'arrêtera après quelque temps. Dans certains, la sonnerie continuera toutes les deux minutes jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit attachée.

D. VOYANTS LUMINEUX & ALARMES

Les voyants lumineux peuvent s'allumer en cas de problème avec une des fonctions du véhicule. Il est normal que les voyants lumineux s'allument temporairement au démarrage du véhicule. Si un des voyants reste allumé, appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.

Service Engine Soon:
Quand le voyant "service engine soon" reste allumé, il peut y avoir un problème avec le moteur. Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route si le voyant lumineux ne s'éteint pas après le démarrage du moteur.

Si la lumière clignote, ceci signifie que le bouchon du carburant n'est pas bien en place.

Voyant du Système de Freinage: Ce voyant s'allumera brièvement quand le contact est dans la position "ON", pour assurer que le système de freinage est fonctionnel. Si le voyant ne s'allume pas, ou s'il reste allumé après avoir desserré le frein de stationnement, appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. Ceci pourrait indiquer que le niveau du liquide de frein est bas, ou un autre défaut de fonctionnement. Le problème devrait être adressé immédiatement.

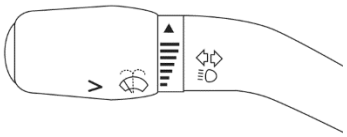
Anti-lock Brake System (Système ABS): Si le témoin de l'ABS reste allumé ou continue à clignoter, un problème potentiel a été détecté. Appelez immédiatement l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. Le freinage normal reste fonctionnel à moins que le voyant lumineux des freins soit également allumé.

Les alarmes (ou sonneries) sont des rappels de certaines fonctions telles qu'attacher vos ceintures de sécurité, clefs laissés dans le contact ou les phares

qui sont allumés après avoir coupé le contact. Si vous entendez une alarme ou une sonnerie, vérifiez ces fonctions.

E. CLIGNOTANTS, REGULATEUR DE VITESSE & CLIGNOTANTS D'URGENCE

Manette des Clignotants/ Balais d'Essuie-glace & Lave-glace: Selon le modèle, la manette du côté gauche de la colonne de direction commande les clignotants et les balais d'essuie-glace/lave-glace. Elle peut également commander les phares (feux de croisement et grands phares).



Pousser la manette vers le bas, indique un virage à gauche, et pousser la manette vers le haut, un virage à droite. La commande des balais d'essuie-glace est située à l'extrémité de la manette, ou ceci peut être la commande des phares. Tourner le bouton vers l'avant démarre les essuie-glace ou allume les phares. Ce bouton a plusieurs positions pour la vitesse des balais d'essuie-glace, y compris la fonction intermittente. Pour utiliser le lave-glace, appuyez sur l'extrémité de la manette pour déclencher le liquide de lavage.

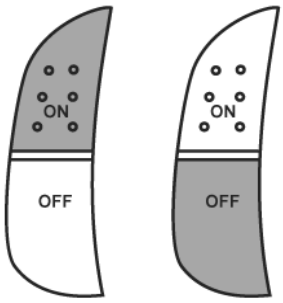
Régulateur de Vitesse: Pour votre confort, le camping-car a été équipé d'un régulateur de vitesse, qui vous permet de garder la vitesse désirée sans utiliser l'accélérateur. Toutes les commandes pour le régulateur de vitesse se trouvent sur le volant ou sur la manette des clignotants, selon le modèle. Ne l'utilisez pas en montant des pentes raides ou dans des conditions de circulation difficiles. Il est déconseillé d'utiliser le régulateur de vitesse dans des conditions autres que la conduite autoroutière. Le régulateur de vitesse n'a aucune influence sur une autre fonction que la vitesse. **NE QUITTEZ PAS LA PLACE DU CONDUCTEUR PENDANT QUE LE VEHICULE EST EN MOUVEMENT!**

Dans les camping-cars de la Classe C, suivez les étapes suivantes pour instaurer le régulateur de vitesse:

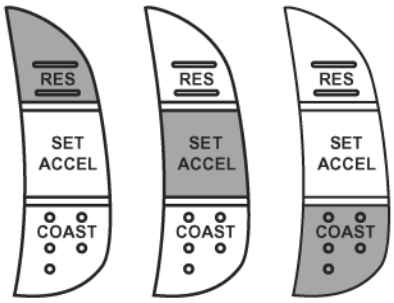
1. Amenez le véhicule à la vitesse désirée.
2. Appuyez sur le bouton **ON**.
3. Appuyez brièvement sur le bouton SET ACCEL. Ceci fixe la vitesse désirée. Quand vous fixez la vitesse, ne tenez pas le bouton SET ACCEL pendant plus d'une fraction de seconde. Si vous tenez le bouton plus longtemps, le véhicule accélérera.

Pour éteindre le régulateur de vitesse, appuyez sur le bouton **OFF** ou utilisez le frein.

Côté gauche du volant



Côté droit du volant

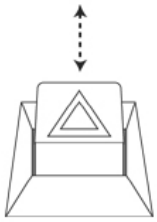


Dans les camping-cars de la Classe A, suivez les étapes suivantes pour instaurer le régulateur de vitesse:

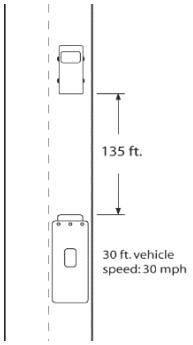
1. Amenez le véhicule à la vitesse désirée.
2. Glissez le bouton sur la manette des clignotants sur **ON** et poussez le bouton sur l'extrémité de la manette. Maintenant vous pouvez enlever votre pied de l'accélérateur.

Pour arrêter le régulateur de vitesse, remettez le bouton sur **OFF** ou utilisez le frein.

Clignotants d'Urgence: Les clignotants d'urgence sont activés par un interrupteur au-dessus de la colonne de direction. Ces clignotants peuvent et doivent être utilisés en cas d'urgence pour avertir les autres conducteurs que votre véhicule est en panne. Pour activer les clignotants, appuyez sur l'interrupteur. Pour les arrêter, appuyez à nouveau. Soyez conscient du fait qu'une utilisation prolongée des clignotants peut vider la batterie.



FREINS



Les camping-cars sont plus longs, plus large et plus lourds que les voitures. Par conséquent, ils ont besoin d'une plus grande distance pour s'arrêter. N'oubliez pas cela en laissant une distance entre vous et le véhicule devant vous! GARDEZ LA DISTANCE!

L'utilisation prolongée des freins pourrait causer la surchauffe, la perte de performance et des dégâts aux freins. Un bruit occasionnel aux freins est tout à fait normal. Si un bruit continu de métal sur métal, ou un grincement continu est présent, ou s'il y a une vibration ou un frémissement continu dans le volant, les disques des freins peuvent être usés et devraient être inspectés par un technicien qualifié.

Anti-Lock Brake System (Système ABS): Le camping-car est équipé d'un système ABS qui vous aide à garder le contrôle du volant pendant les arrêts rapides ou d'urgence en empêchant le verrouillage des freins. Vous pouvez entendre le bruit de la pompe ABS et vous pouvez sentir une pulsation de la pédale de frein. Les deux sont normaux. Quand un freinage brusque est nécessaire, maintenez la pression sur la pédale de frein. Ne commencez pas à pomper sur la pédale de frein, car cela réduirait l'efficacité de l'ABS et augmenterait la distance d'arrêt du véhicule.

Frein de Stationnement: Serrez toujours le frein de stationnement et mettez bien le levier de vitesse en position P (Parking) après avoir garé le véhicule. Si le camping-car n'est pas garé avec le levier de vitesse en position P, le contact ne s'éteindra pas, et vous ne pourrez pas enlever la clef du contact.

Pour serrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale du frein de stationnement jusqu'à ce que la pédale s'arrête. Le voyant lumineux du frein s'allumera et restera allumé jusqu'à ce que le frein de stationnement soit desserré.

Pour desserrer le frein de stationnement, tirez le levier de desserrage qui se trouve juste au-dessus du frein de stationnement sur la partie inférieure du tableau de bord, ou chez certains modèles, appuyez à nouveau sur le frein de stationnement.

G. LA TRANSMISSION

La transmission est une boîte de vitesse à surmultiplication automatique normale à 4 vitesses. Si vous avez des questions concernant l'utilisation de la boîte de vitesse, demandez la personne à l'agence ou appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. Note: Dans tous les modèles, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour sortir de la position P.

Utilisez la transmission quand vous roulez dans les montagnes. **Il peut être approprié d'utiliser la seconde, ou même la première vitesse en montant ou en descendant des pentes raides.** Rappelez-vous, la transmission a été conçue pour ce genre de situations. **Utilisez-la!** La deuxième vitesse est bonne non seulement pour maintenir une vitesse de 40-60 km/h (25-40mph) (première vitesse pour des vitesses de 30-40 km/h (20-25 mph)) sur les montées plus raides, mais aide également à ralentir le véhicule sur les descentes . L'utilisation des vitesses inférieures vous permet d'utiliser les freins moins souvent. Utiliser les freins en continu peut les faire surchauffer et les rendre «détrempés» ou mous, et sérieusement altérer leur capacité de freinage, mettant le véhicule et ses occupants en danger. Épargnez vos freins! Rétrogradez autant que possible pour maintenir des vitesses de sécurité sur les montées et les descentes. Prenez juste en compte les directives sur les plages de vitesse pour chaque vitesse comme décrit ci-dessus.

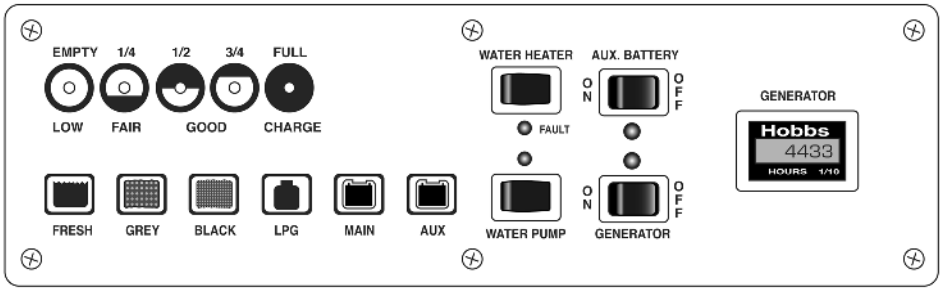
Chapitre 4: La Cabine

C H A P I T R E 4 : L A C A B I N E . . .

A. LE TABLEAU DE CONTRÔLE

Le tableau de contrôle diffère légèrement selon les modèles, mais ils vous indiquent tous l'état des divers systèmes du camping-car: niveau du réservoir d'eau douce, niveau du réservoir d'eau grise, niveau du réservoir d'eau noire, état de la batterie auxiliaire et le niveau de GPL. En outre, vous pouvez allumer la pompe à eau, le chauffe-eau et allumer/éteindre le générateur.

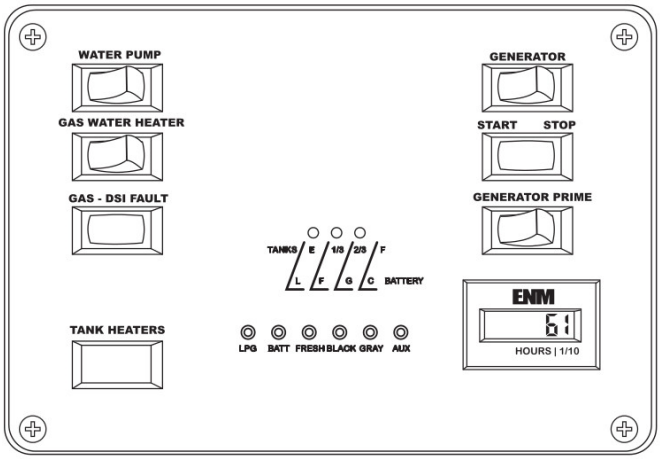
Dans la plupart des modèles, le tableau de contrôle se trouve dans la cuisine. Les deux illustrations ci-dessous montrent des tableaux des styles répandus comme on les trouve dans la plupart des camping-cars. Les interrupteurs sont basculants ou du style "Marche/Arrêt". Les interrupteurs pour la pompe à eau et le chauffe-eau sont des interrupteurs "Marche/Arrêt". Le générateur, l'eau douce, le GPL, et l'état de la batterie ont tous un interrupteur instantané.



Niveaux des réservoirs: Pour vérifier le niveau dans chaque réservoir, appuyez simplement sur l'interrupteur jusqu'à ce que vous voyiez le voyant lumineux du niveau sur le tableau.

Si le niveau est	Ces voyants seront allumés
Vide	E
¼ plein	E et ¼
½ plein	E, ¼ et ½
¾ plein	E jusqu'à ¾
Plein	Tous les voyants seront allumés

Ou:



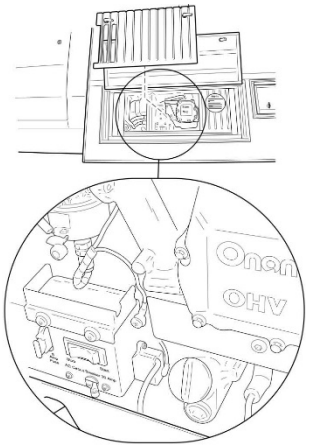
Un contrôle fréquent de l'état de la batterie vous aidera à éviter des problèmes avec les systèmes 12v. «Good» indique que la batterie est complètement ou presque complètement chargée. Contrôlez la batterie avec l'alimentation électrique déconnectée et le générateur et le moteur éteints.

L'interrupteur du générateur sert à démarrer et arrêter le générateur. Maintenez la pression sur l'interrupteur jusqu'à ce que le générateur exécute la fonction désirée, arrêt ou démarrage, puis relâchez l'interrupteur. Note: ne maintenez pas l'interrupteur pendant plus de 10 secondes à la fois. Si le générateur ne démarre pas, attendez 15 secondes avant de réessayer. S'il ne démarre toujours pas, vous pouvez essayer de le démarrer à l'aide de l'interrupteur sur le générateur même. Une fois que le générateur a démarré, laissez-le tourner pendant 2 à 3 minutes avant d'allumer un des appareils électriques.

L'interrupteur du chauffe-eau allume le voyant lumineux du chauffe-eau pour fournir l'eau chaude. Quand l'interrupteur est mis dans la position "on", une petite lumière rouge s'allumera pendant quelques secondes, et s'éteindra ensuite. Ceci signifie que la flamme brûle. Si la lumière rouge reste allumée, ou se rallume, lisez la section sur le Démarrage du Chauffe-eau sous "Appareils à Propane".

B. LE GENERATEUR

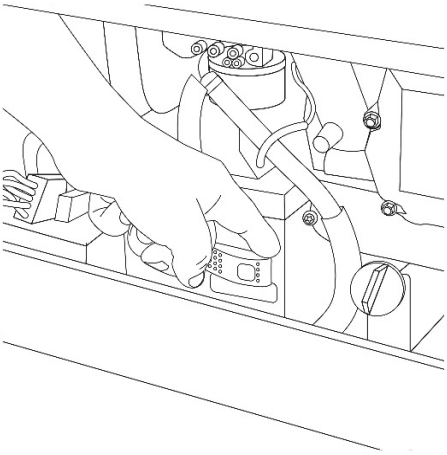
Tous les camping-cars sont équipés d'un générateur. Il est situé dans un compartiment extérieur du côté du conducteur.



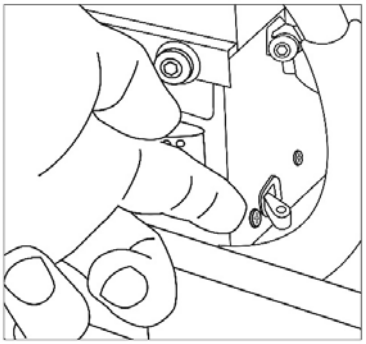
Le générateur fonctionne à l'essence. Nos camping-cars ont seulement un réservoir à essence. Ce réservoir doit être au moins ¼ rempli pour faire fonctionner le générateur. Ceci pour éviter que vous épuisiez la réserve d'essence en faisant fonctionner le générateur quand vous vous trouvez loin des stations à essence.

Avant de démarrer le générateur, veuillez contrôler si tous les appareils électriques (surtout la climatisation sur le toit) sont bien éteints. Essayez de démarrer le générateur quand la clim du toit

Illustration de l'endroit où se trouve l'interrupteur sur le générateur:

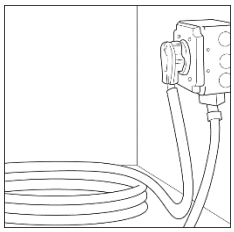


Un regard de plus près:



est encore allumée pourrait surcharger le générateur et faire sauter le disjoncteur, ou pire, griller la carte du circuit.

Il y a une prise électrique à l'extérieur dans le compartiment du câble électrique. Pour obtenir du courant du générateur, vous devez brancher le câble électrique dans cette prise.



De même, pour une source électrique extérieure, vous devez débrancher ce câble de la prise dans le compartiment et l'insérer dans une prise électrique extérieure. Dans certains modèles vous n'avez pas besoin d'insérer le câble dans la prise du générateur pour obtenir l'électricité du générateur. La commutation est faite automatiquement.

Il y a deux interrupteurs qui peuvent démarrer le générateur: l'un se trouve sur le générateur même, l'autre à l'intérieur du camping-car. Après avoir vérifié que les appareils électriques soient bien éteints, vous pouvez démarrer le générateur. Pour démarrer le générateur, appuyez sur l'interrupteur pendant plusieurs secondes (mais pas plus de 10 secondes) - n'appuyez pas rapidement en relâchant le bouton de suite. Si le générateur ne démarre pas, attendez 15 secondes avant de réessayer. S'il ne démarre toujours pas, il y a probablement un problème. Veuillez contacter l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.

Dans des circonstances normales, le générateur démarrera à l'aide de l'interrupteur à l'intérieur du camping-car. Si ce n'est pas le cas, vous pouvez essayer d'appuyer sur le bouton "STOP" sur le tableau de contrôle pendant 20 secondes. Ceci "amorcera" le générateur avec du carburant. Certains générateurs ont un interrupteur pour l'hiver et l'été. Cet interrupteur devrait déjà être mis dans la position appropriée selon la période de l'année où vous voyagez. Cependant, si vous avez toujours des problèmes pour démarrer le générateur, vérifiez que l'interrupteur se trouve bien dans la bonne position.

Une fois que le générateur a démarré, laissez-le tourner pendant 2 à 3 minutes avant d'allumer un des appareils électriques. Dans la plupart des camping-cars, le générateur a une puissance de 4.0 kW. Dans les véhicules de la Classe A, la puissance est de 6.8 kW.

C. LA BATTERIE AUXILIERE

Selon le modèle, il y aura une ou deux batteries auxiliaires. La batterie auxiliaire est utilisée pour le fonctionnement des systèmes dans l'espace de vie (cabine) du camping-car. Cette batterie auxiliaire peut également être utilisée pour démarrer le moteur au cas où il y aurait un problème avec la batterie du moteur.

Les lumières, ventilateurs, pompe à eau, etc. de la cabine sont des exemples de ce qui peut être alimenté par la batterie auxiliaire. (Note: Dans la plupart des modèles, la radio est alimentée par la batterie du moteur, toutefois dans les modèles plus récentes, la radio est alimentée par la batterie auxiliaire, et dans ces cas, la batterie auxiliaire doit être allumée pour faire fonctionner la radio.) La batterie du moteur et la batterie auxiliaire sont bien séparée l'une de l'autre, ce qui veut dire que si l'une se décharge, l'autre reste chargée. Dans la plupart de nos

camping-cars de la Classe A, la batterie auxiliaire se trouve sous le capot. Dans d'autres modèles de la Classe A, les batteries auxiliaires se trouvent dans un compartiment extérieur du côté du passager. Dans les modèles de la Classe C, elle se trouve sous la marche dans l'entrée latérale. La plupart des véhicules de la Classe A ont deux batteries auxiliaires.

Vérifiez régulièrement la charge de la batterie auxiliaire! Ne la laissez jamais se décharger complètement. À l'intérieur du camping-car, sur le tableau de contrôle, il y a un indicateur qui montre l'état de la batterie auxiliaire. Les deux batteries sont chargées automatiquement quand le moteur tourne. La batterie auxiliaire est chargée également par le convertisseur quand le générateur tourne, ou quand vous êtes connecté à une source d'électricité extérieure. Par contre, le chargement par un de ces deux systèmes est très lent - l'alternateur du moteur produit 90 ampères, tandis que le convertisseur dans la plupart des modèles charge la batterie à seulement 3 ampères dans les modèles de la Classe C et à 15 ampères dans ceux de la Classe A. **Pour maintenir une charge adéquate sur la (les) batterie(s), vous devriez démarrer le moteur deux fois par jour et le laissez tourner pendant 30 minutes.** Par temps froid, vous devriez laisser tourner le moteur encore plus. Si vous utilisez le chauffage, veuillez laisser tourner le moteur toutes les 3 à 4 heures pendant environ 30 minutes. Généralement, plus vous utilisez de systèmes dans le camping-car, plus vous devriez recharger les batteries.

La batterie auxiliaire est différente de la batterie du moteur. La batterie auxiliaire est ce qu'on appelle «une batterie(s) à cycle profond», ce qui signifie qu'elle a été conçue pour fournir un courant plus faible sur une période plus longue. **Si vous devez acheter une nouvelle batterie auxiliaire, soyez sûr d'acheter une batterie à cycle profond, pas une simple batterie moteur.** Si vous avez un doute, veuillez appeler l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. Note: Les batteries de moteur (châssis) ne peuvent pas être échangées par la batterie du moteur à tout moment... Si votre véhicule n'a pas de bouton de démarrage de secours, vous aurez besoin d'aide de l'Assistance Téléphonique en Cours de Route ou d'un démarrage à l'aide de câbles.

Veuillez noter!: Même s'il est OK d'utiliser les batteries auxiliaires pour l'électricité dans la cabine, il est toujours mieux d'utiliser une source extérieure, si disponible. Au cas où vous faites du «camping nature» (où il n'y a pas d'électricité extérieure), essayez d'utiliser les systèmes seulement si vraiment nécessaire, pour mettre aussi peu de stress sur les batteries que possible. Eteignez systématiquement les systèmes quand vous ne les utilisez plus et mettez l'interrupteur de la batterie auxiliaire dans la position **OFF** . Ces quelques précautions prolongeront la charge de la batterie auxiliaire, assurant assez de d'électricité pour les situations où il y a vraiment besoin. Une batterie auxiliaire entièrement chargée alimentera toutes les lumières, le chauffage, la pompe à eau, le chauffe-eau et le réfrigérateur pendant seulement 4 heures.

Quelques conseils:

- Le chauffage est l'appareil qui demande le plus de la batterie auxiliaire.
- Le générateur doit tourner pour faire fonctionner la climatisation. Le générateur ne démarrera pas si la batterie auxiliaire n'est pas suffisamment chargée.

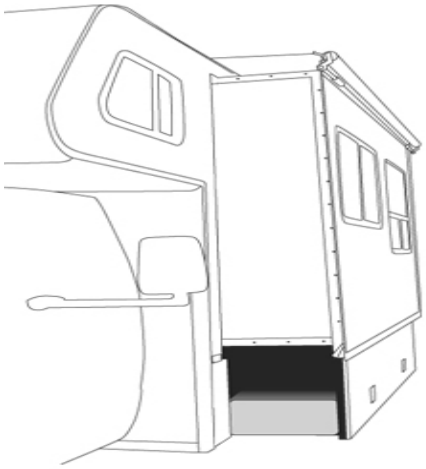
D. LES COMPARTIMENTS COULISSANTS

Pour un voyage sans soucis et pour éviter des dégâts au compartiment coulissant, veuillez suivre les étapes suivantes avant d'utiliser le compartiment coulissant:

SLIDE ROOM CONTROL
IN
OUT
WARNING!
Before deploying slide-out place driver's seat in full upright position
WARNING!!!
ENSURE MOTOR HOME IS LEVEL BEFORE OPERATING. BOTH PARKING BRAKE AND ENGINE RUNNING REQUIRED TO ACTIVATE. READ AND UNDERSTAND YOUR OWNERS MANUAL TO AVOID INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE, KEEP PEOPLE AND OBJECTS CLEAR OF THE SLIDE OUT ROOM WHILE OPERATING.

Une fois garé, serrez le frein de secours.

1. Assurez-vous que la transmission du camping-car est dans la position «Parking».
2. Sur certains modèles, le moteur devra tourner. Sur d'autres modèles, le moteur devra être arrêté et la clef retiré du contact.
3. Assurez-vous que les crics de nivellement sont en bas et que le camping-car est bien à l'horizontale. Note: Le modèle TS n'a pas de crics de nivellement, mais le camping-car doit bien être à l'horizontale.
4. Bougez le siège du conducteur vers l'avant pour qu'il ne gêne pas le mouvement du compartiment coulissant.
5. Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles autant à l'intérieur du camping-car qu'à l'extérieur (arbre, branches, etc.). Personne ne devrait être dans ou sur le compartiment quand il est glissé vers l'intérieur ou l'extérieur.
6. Ne placez pas d'objet lourd dans le compartiment, ou ne permettez à personne de s'asseoir dans le compartiment quand il est en mouvement.
7. Appuyez sur le bouton pour étendre ou rétracter le compartiment.



E. LE SYSTEME ELECTRIQUE

La plupart des appareils électriques dans le camping-car fonctionnent sur du 12 volts CC (courant continu): lumières, ventilateurs, pompe à eau, etc. Par contre, il y a quelques appareils qui ne fonctionnent que sur du 110 volts CA (courant alternatif). La climatisation sur le toit fonctionne sur du 110 volts AC, tout comme le four à micro-ondes. Le réfrigérateur fonctionne sur du 110 volts CA, s'il est utilisé en mode "ELECTRIC". L'autre mode est pour du 12 volts CC de la batterie auxiliaire (voir la section sur la batterie auxiliaire).

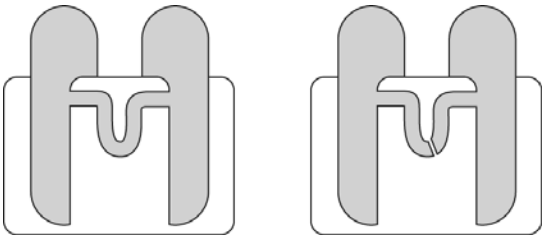
Vous devez être connecté à une source d'électricité externe ou faire tourner le générateur pour obtenir du 110 volts CA. Pour vous connecter à une source électrique, tirez le câble électrique du compartiment du côté du conducteur et insérez-le dans une prise. Il est possible que la prise ne soit pas compatible et que vous devriez utiliser l'adaptateur fourni.

1. <u>12 volts, 110 volts:</u> Tous les camping-cars ont deux systèmes électriques séparés: un système de 12 volts CC (d'une batterie) et un système de 110 volts CA (du générateur ou d'une prise électrique externe). La batterie du moteur est chargée par l'alternateur en conduisant le camping-car ou quand le moteur tourne au ralenti. La batterie du moteur alimente les fonctions liées au châssis, alors que la batterie auxiliaire alimente les fonctions liées à la cabine. **Veuillez noter: la batterie auxiliaire n'alimente pas la climatisation, le four à micro-ondes ou les prises de 110 volts sans être connectée à une source électrique externe ou sans que le générateur tourne.**

   La batterie auxiliaire est chargée de trois manières: (1) par connexion à une source électrique externe, ou (2) par l'alternateur du moteur pendant que

vous conduisez le camping-car ou que le moteur tourne au ralenti, ou (3) en faisant tourner le générateur. La manière préférable et la plus rapide pour charger la batterie est en laissant tourner le moteur.

2. Châssis: Le châssis a une série de fusibles et disjoncteurs qui sont séparés de la batterie et alimentent des composants indépendants sur le moteur, le tableau de bord et les lumières extérieures. Si les composants électriques ne fonctionnent pas, un fusible a pu griller. Les fusibles se trouvent en-dessous et à gauche du volant près de la pédale de frein ou sous le capot du côté du conducteur. On reconnaît un fusible grillé au fil cassé dans le fusible. Vérifiez les fusibles appropriés avant de remplacer des composants électriques. Note: Remplacez TOUJOURS un fusible par un fusible qui a le MÊME ampérage. L'utilisation d'un fusible avec un ampérage plus haut peut causer de sérieux dégâts aux câbles électriques. Veuillez appeler l'Assistance Téléphonique en Cours de Route si vous soupçonnez un problème avec un fusible.



   Veuillez appeler l'Assistance Téléphonique en Cours de route et regarder le couvercle des fusibles pour le bon ampérage et la bonne position.

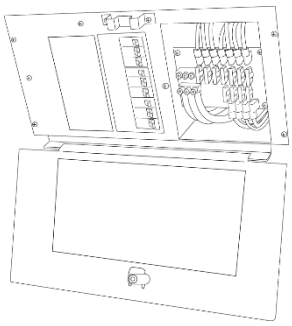
3. Le Convertisseur de Puissance: Le convertisseur de puissance a deux fonctions. Il alimente les systèmes 110V quand le camping-car est connecté à une source électrique extérieure, il convertit également le 110V en 12V pour faire fonctionner les systèmes 12V dans le camping-car et fournit une charge de maintien à la batterie auxiliaire quand il est connecté à une source extérieure. Le convertisseur de puissance a un set de disjoncteurs et un set de fusibles. Les disjoncteurs sont pour les systèmes actionnés par 110V-, et les fusibles sont pour les systèmes à 12V. Quelques exemples sont:

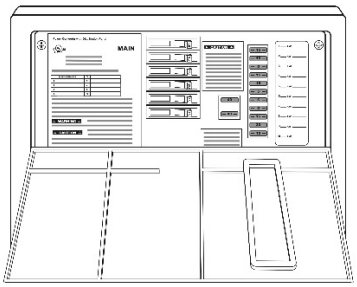
   Systèmes à 110V: Four à Micro-ondes, Climatisation du toit, prises à 110V et le réfrigérateur.

   Systèmes à 12V: Lumières intérieures, pompe à eau, et chauffage. Le compartiment coulissant (si applicable), le chauffe-eau.

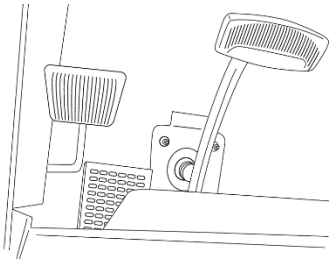
   Ne stockez jamais des matériaux inflammables près du convertisseur. Les convertisseurs créent une grande quantité de chaleur et exigent une ventilation appropriée. Le convertisseur de puissance a un ventilateur automatique pour le refroidissement. Il est normal d'entendre ce ventilateur s'allumer et s'arrêter.

   Selon le modèle, le convertisseur de puissance se trouve dans le secteur de la chambre derrière ou sous la dînette ou le réfrigérateur.



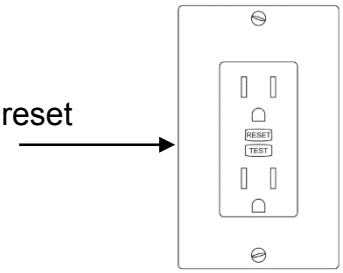


4. <u>Fusibles, Disjoncteur Différentiel (GFI) et Disjoncteurs:</u>



Pour les dispositifs sur le tableau de bord, les fusibles se trouvent sous le capot du moteur ou sous le tableau de bord. Tous les fusibles pour les dispositifs de la cabine se trouvent dans le tableau des fusibles et des disjoncteurs. L'Assistance Téléphonique en Cours de Route peut vous aider à trouver ce tableau de fusibles. Le convertisseur de puissance contient également des disjoncteurs qui contrôlent l'électricité des dispositifs qui fonctionnent sur du 110V CA. Il y a également des GFI (ground fault interrupters ou disjoncteurs différentiels).

Boutons test et reset



Ceci est un disjoncteur spécial pour les prises électriques au CA. Il se trouve en général sur une prise électrique dans la salle de bain ou la cuisine. Si vous utilisez trop de courant, le bouton rouge sort et le circuit du courant est interrompu. Le cas échéant, enlevez d'abord la charge du réseau électrique. Ensuite, pour remettre à zéro le GFI, appuyez sur le bouton rouge (RESET).

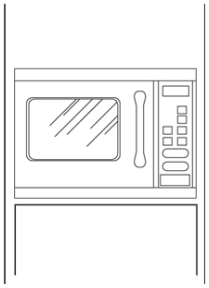
Si vous rencontrez des problèmes pour obtenir de l'électricité du générateur, vérifiez les disjoncteurs du générateur. Dans tous les modèles de la Classe A, il y a un (ou deux) disjoncteur(s) sur le côté du générateur. Pour des modèles de la Classe C, il y a un simple disjoncteur. Sur des modèles de la Classe C, le disjoncteur se trouve dans le couvercle du générateur. Poussez-les vers le centre de la cabine pour rétablir le courant.

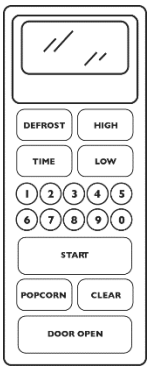
5. <u>Coupure de la Batterie Principale:</u> Dans certains véhicules de la Classe A il y a deux interrupteurs, à l'intérieur au-dessus de la porte latérale, qui contrôlent la connexion du courant CC. Normalement, ces interrupteurs doivent être

dans la position "ON". Pour être sûr, poussez-les dans la position "ON" et tenez-les pendant quelques secondes. Ces deux interrupteurs devraient être éteints seulement au cas où le camping-car ne sera pas utilisé pendant une longue période.

F. APPAREILS ELECTRIQUES

1. Le Four à Micro-ondes: Tous les camping-cars ont un four à micro-ondes. Ce dernier ne fonctionne que sur du courant 110V AC. Le four à micro-ondes a été conçu de sorte qu'il ne fonctionne qu'avec la porte fermée. Ne mettez pas d'objets ou de récipients en métal dans le four à micro-ondes. N'essayez pas de sécher des vêtements ou des journaux ou de mettre autre chose que de la nourriture et de la porcelaine adapté au micro-ondes, dans le four à micro-ondes. Quand le véhicule est en mouvement, rangez le plat du four à micro-ondes dans un tiroir.





2. La Climatisation sur le Toit: Il y a au moins deux systèmes de climatisation dans tous les camping-cars: un sur le tableau de bord qui peut être utilisé quand le moteur tourne pour refroidir le secteur du conducteur et du passager, et un deuxième sur le toit, qui fonctionne seulement sur du courant 110V CA. Dans les véhicules de la Classe A, il y a deux climatiseurs sur le toit. Les deux peuvent fonctionner pendant que le générateur tourne ou quand connecté à une source électrique externe.

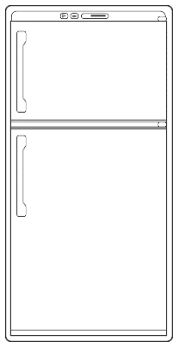
   Coupez les deux unités de la climatisation quand vous arrêtez le générateur. Quand le générateur a démarré, laissez-le tourner pendant 2 à 3 minutes avant d'allumer un des appareils électriques. Dans la plupart des camping-cars, le générateur a une puissance de 4.0 kW. Dans les véhicules de la Classe A, la puissance est de 6.8 kW.

   Conseil: Par temps très chaud, ne mettez pas le thermostat de la climatisation en dessous de 65 à 70°F (18 à 21°C). Une valeur inférieure ne refroidira pas l'intérieur plus rapidement et pourrait «geler» l'unité de refroidissement de la climatisation, causant un refroidissement insuffisant. **La climatisation**

refroidira l'intérieur au maximum jusqu'à 20°F en dessous de la température extérieure.

On peut bien laisser tourner le générateur en conduisant de sorte que la climatisation du toit puisse fonctionner pour refroidir la cabine. Vérifiez que la climatisation est bien éteinte avant de démarrer le générateur. Le générateur n'a pas été conçu pour démarrer avec une autre charge. La mise en marche du générateur avec la climatisation allumée peut faire «sauter» le disjoncteur du générateur qui devra être réenclenché.

3. Le Réfrigérateur:



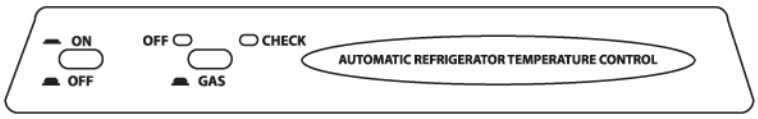
Le réfrigérateur fonctionne autant au GPL/12V qu'au courant 110V AC.

Note: Quand le véhicule n'est pas en mouvement, le réfrigérateur ne fonctionne bien que quand il est à peu près à l'horizontale. Essayez toujours de vous garer sur une surface platte. A chaque fois que vous vous arrêtez pendant un moment plus long, vérifiez si le véhicule est bien à niveau à l'aide du niveau à bulle dans le réfrigérateur. Si le véhicule n'est pas à niveau, placez les blocs de mise à niveau à l'endroit le plus bas et roulez le camping-car sur les blocs. Le niveau ne doit pas être parfait, et pour quelques minutes ça n'a aucune importance. Par contre, si vous restez sur place pendant une période plus longue, le véhicule devra être autant à l'horizontale que possible. Quand le camping-car est en mouvement, le niveau n'a aucune importance. N'oubliez pas de reprendre les blocs de mise à niveau quand vous partez.

Vérifiez que la porte du frigo est bien fermée (prise dans le verrou), pour qu'elle ne s'ouvre pas en cours de route. Dans certains modèles, la porte a un verrou coulissant qui «verrouillera» la porte de sorte qu'elle ne s'ouvre pas. Dans d'autres modèles, il y a une broche au dessus de la porte dans le même but.

Le compartiment congélateur se trouve en haut et est contrôlé par le même régulateur de température que le réfrigérateur. Après la mise en marche du réfrigérateur, il y a besoin de plusieurs heures pour l'avoir froid.

Les commandes au dessus du réfrigérateur commandent le fonctionnement du réfrigérateur.



Pour l'allumer, appuyez simplement sur le bouton **ON/OFF**. Le temps que le 110V CA ne soit pas disponible, le réfrigérateur fonctionne au GPL. Si l'interrupteur principal est en position **AUTO**, le réfrigérateur fonctionnera au GPL et changera automatiquement vers le courant CA quand le courant électrique est disponible et détecté. Pour fonctionner exclusivement au gaz (GPL), mettez l'interrupteur sur **GAS**. Dans certains modèles, l'interrupteur doit être mis soit en position **GAS** soit en **ELECTRIC** pour qu'il fonctionne. Ces

réfrigérateurs ne fonctionneront qu'en mode **ELECTRIC** si le courant électrique est disponible et en mode **GAS** si le GPL est disponible.

Si vous voulez utiliser le réfrigérateur avec l'électricité, vous devez être branché à une source électrique extérieure, ou démarrer le générateur. Si vous n'avez aucune source de courant CA, vous pouvez uniquement utiliser le réfrigérateur au GPL. Vous pouvez utiliser le réfrigérateur au GPL en conduisant, mais n'oubliez pas de l'éteindre et de fermer la vanne principale du GPL quand vous prenez de l'essence.

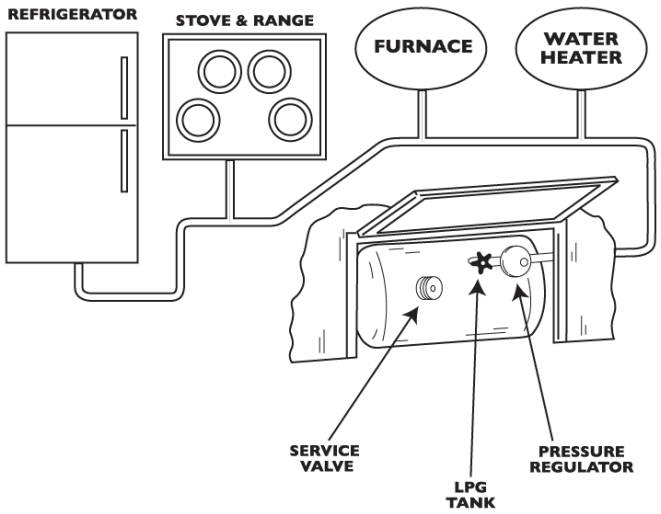
Conseils pour l'utilisation du réfrigérateur et du congélateur:
Généralement, la capacité de refroidissement du réfrigérateur est plus efficace en mode GPL. Essayez de stocker uniquement des objets légers dans la porte du réfrigérateur; évitez les bouteilles pleines, etc. puisque le poids peut ouvrir la porte dans les virages. En plus, évitez de fixer une température trop basse; un réglage au milieu est généralement suffisant pour garder les aliments au frais, sans les congeler. La température du congélateur est réglée automatiquement par la commande du réfrigérateur.

Note: Les réfrigérateurs de camping-car ne gardent pas la nourriture aussi frais que votre réfrigérateur à la maison. En outre, essayez de ne pas trop charger le réfrigérateur car ceci réduirait le flux d'air froid vers la nourriture. En plus, la capacité de refroidissement des réfrigérateurs de camping-car peut être compromise par les températures extérieures extrêmes.

G. APPAREILS A GAZ (PROPANE)

Il y a quatre appareils dans le camping-car qui fonctionnent au GPL (Gaz de Pétrole Liquiéfié): le chauffe-eau, le réfrigérateur, la cuisinière à gaz et le chauffage.

Nos camping-cars ont tous un réservoir de GPL, qui se trouve dans un compartiment externe du côté du passager. Il y a un indicateur sur le réservoir, qui indique le niveau de GPL dans le réservoir.



Il y a un autre indicateur qui se trouve à l'intérieur du camping-car sur le tableau de contrôle. La vanne principale du GPL se trouve sur le réservoir**. En cas d'accident ou d'un incendie dans le camping-car, fermez la vanne principale**

immédiatement. Nous contrôlons nos camping-cars pour déceler les fuites de GPL, mais si vous pensez avoir une fuite, fermez la vanne principale et appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. Tous nos camping-cars ont un détecteur de GPL. Il n'est pas illégal de conduire avec la vanne principale ouverte. Il est évident qu'il est plus sûr de maintenir la vanne principale fermée. Par contre, si vous voulez utilisez un appareil qui fonctionne au GPL, la vanne doit être ouverte. Par exemple, si vous voulez faire fonctionner le réfrigérateur en mode GPL, la vanne du GPL doit être ouverte.

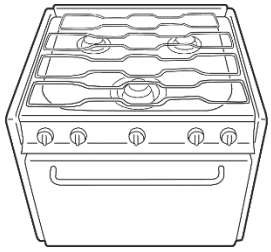
Note: Si vous laissez la vanne principale ouverte en conduisant, n'oubliez pas de la fermer et d'éteindre tous les appareils avant de prendre de l'essence!

Après avoir fait le plein, vous pouvez vous éloigner un peu et rouvrir la vanne principale. Si après, vous voulez utilisez le réfrigérateur ou d'autres appareils, vous devrez les rallumer.

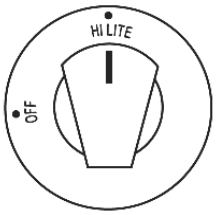
Le volume du réservoir à GPL dépend du modèle de camping-car. Pour les modèles de 6,71 à 8,23 m (22 à 27 pi), la capacité du réservoir est de 45 à 53 l (12 à 14 gallons); Pour la plupart des véhicules de la Classe A, elle est de 95l (25 gallons). La plupart des gens consomme à peu près 19,1 l (5 gallons) par semaine. Si vous avez besoin de remplir le réservoir, vous pouvez le faire en général, aux campings et aux arrêts de camions. Souvent les stations d'essence offrent ce service également. **N'essayez pas de remplir le réservoir de GPL par vous-même!** Laissez la tâche au personnel qualifié. Avant qu'ils commencent à remplir le réservoir, vérifiez que la vanne principale de GPL est bien fermée et que tous les témoins et appareils sont éteints individuellement. Si vous n'éteignez pas les appareils individuellement, l'allumage automatique peut encore donner des étincelles même si la vanne principale du GPL est fermée. Pour être sûr que tous les appareils sont éteints, mettez l'interrupteur principal de la batterie auxiliaire sur "OFF". Ceci arrêtera tous les appareils en même temps. Tous les réservoirs à propane ont été conçus pour être remplis à seulement ⅔ de leur capacité, afin de laisser de l'espace pour l'expansion**. NE REMPLISSEZ PAS AU-DESSUS DU NIVEAU!** Le surremplissage peut causer des fuites de gaz non contrôlées.

1. <u>Cuisinière et Four:</u>

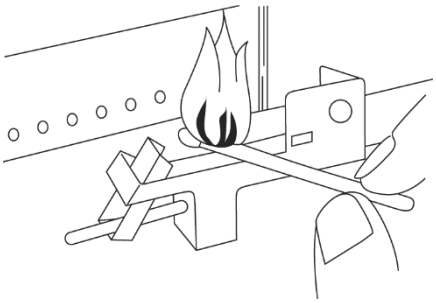
La cuisinière fonctionne au gaz GPL.



Pour utiliser un brûleur, appuyez sur le bouton correspondant, tournez-le vers la gauche, et tournez ensuite le bouton de l'étincelle vers la droite pour allumer le brûleur. Si ceci ne fonctionne pas, utilisez un briquet ou une allumette. Il est conseillé d'utiliser le briquet de cuisine (à tête longue) pour éviter des brûlures aux doigts ou à la main.

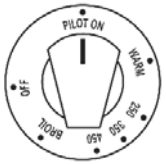


Pour utiliser le four, vous devez d'abord allumer la veilleuse. La veilleuse se trouve sous la grille inférieure, à l'arrière. Quand vous avez trouvé la veilleuse, appuyez sur le bouton pour le four et tournez-le vers la gauche environ 1/6 en position de la veilleuse. Appuyez sur le bouton et tenez-le en allumant la veilleuse. Quand la veilleuse est allumée, tenez le bouton encore pendant 30 secondes. Relâchez le bouton et remettez-le en position de fonctionnement. Si la veilleuse ne s'allume pas, appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route pour vous aider. Allumez la veilleuse à l'aide d'une allumette ou un briquet long.



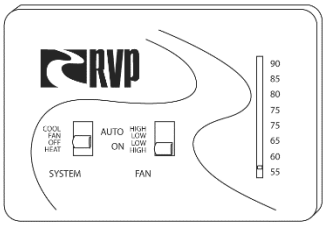
Vous pouvez laisser la veilleuse allumée, le temps que le camping-car reste sur place. Quand le camping-car est en mouvement, elle doit être éteinte.

Une fois que la veilleuse est allumée, vous pouvez tourner le bouton vers la température désirée.



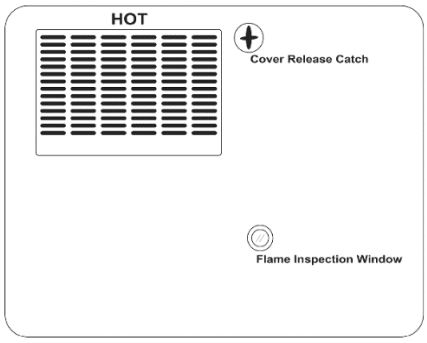
Pour éteindre la flamme, appuyez sur le bouton, tournez-le vers la droite jusqu'au bout dans la position "OFF". Eteignez la veilleuse avant de reprendre la route. **Il est interdit de cuisiner en conduisant.**

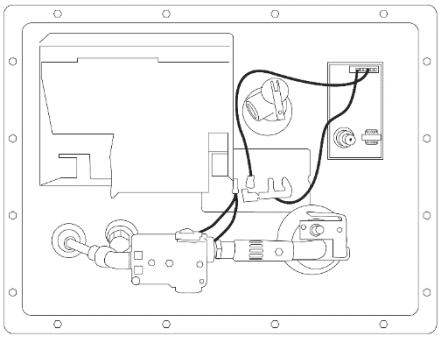
2. Le Chauffage:



Tous les véhicules ont un chauffage avec des régulateurs automatiques pour l'air chaud. Allumez le chauffage en mettant le petit bouton du thermostat mural sur **ON**, fixez ensuite la température désirée au dessus. Le chauffage demande beaucoup de la batterie auxiliaire. Si vous voulez utiliser le chauffage la nuit, assurez-vous d'avoir fait tourner le moteur pendant 20 à 30 minutes avant d'aller au lit, même si vous êtes connecté à une source électrique extérieure. En outre, laissez tourner le moteur à nouveau le matin pendant 20 à 30 minutes pour recharger la batterie auxiliaire.

3. Le Chauffe-Eau: Le chauffe-eau se trouve sur le côté du camping-car. Il a une capacité d'environ 23 l (6 gallons). En cas de vent fort, garez le camping-car de sorte que le chauffe-eau soit à l'abri du vent. Sinon, la flamme pourrait s'éteindre.





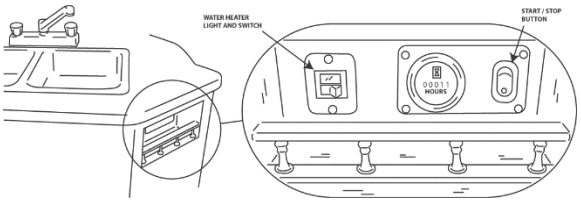
Le compartiment externe

l'intérieur du compartiment externe

La pompe à eau doit être allumée et le niveau d'eau suffisamment haut dans le réservoir d'eau douce, ou la connexion pour l'eau de ville doit être en place pour fournir assez d'eau pour le chauffe-eau.

Démarrage du Chauffe-Eau:

Le chauffe-eau est allumé automatiquement par un interrupteur sur le tableau de contrôle.



Pour les modèles la Classe A, l'interrupteur peut se trouver près de l'évier de cuisine. Quand l'interrupteur est mis dans la position "ON", une petite lumière rouge s'allumera pendant une seconde, et s'éteindra ensuite. Ceci signifie que la flamme est allumée. Si la lumière rouge reste allumée, ou se rallume, il peut y avoir un problème avec un des points suivants:

- Le réservoir de GPL est vide
- La vanne principale du GPL est fermée.
- Le détecteur de GPL doit être remis à zéro.
- Il y a de l'air dans les conduites.
- La flamme a été éteinte par le vent.
- Il n'y a pas d'eau dans le chauffe-eau. Dans ce cas-ci, démarrez la pompe à eau pour pomper de l'eau dans le réservoir.
- La batterie auxiliaire est trop faible pour produire une étincelle.

Pour éliminer l'air des conduites, allumez le chauffage et laissez-le brûler pendant quelques minutes. Essayez ensuite d'allumer le chauffe-eau une fois de plus. Si la lumière rouge ne s'allume pas du tout, l'eau dans le chauffe-eau est probablement déjà si chaude que le chauffe-eau ne s'allume pas. Elle

devrait s'allumer quand la température de l'eau descend. Si elle ne s'allume toujours pas, contrôlez le fusible. Si après la vérification de tous ces points, la lumière ne s'allume toujours pas, appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.

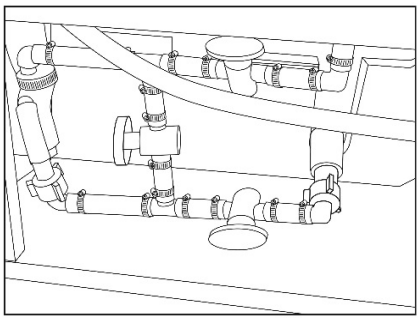
L'échauffement d'un réservoir plein prend 20 à 30 minutes.

Important: Il est dangereux de conduire avec la flamme allumée. Veuillez vous assurer que la flamme est bien éteinte avant de reprendre la route. Si vous voulez de l'eau chaude pendant que vous conduisez, chauffez le réservoir d'eau à l'avance, et éteignez le chauffe-eau après. L'eau restera chaude pendant plusieurs heures.

Dans certains modèles il y a un deuxième interrupteur sur le tableau de contrôle à côté de l'interrupteur du chauffe-eau. Celui-ci est identifié comme 110V. L'activation de cet interrupteur, arrête automatiquement la fonction GPL, et déclenche le fonctionnement au courant électrique à partir d'une source externe ou du générateur. L'utilisation de cette méthode chauffe l'eau dans le chauffe-eau en environ ½ du temps. Cette fonction ne fonctionnera pas s'il n'y a pas de source électrique extérieure ou si le générateur ne tourne pas.

Si vous rencontrez des problèmes avec le chauffe-eau et l'agent de l'Assistance Téléphonique vous demande de trouver la vanne de dérivation du chauffe-eau, elle se trouve en général à l'intérieur du camping-car du côté du conducteur près de la penderie. Vous aurez probablement besoin d'un tournevis pour enlever le couvercle.

Voici une illustration de la vanne:



H. LE SYSTEME D'EAU

1. Eau Douce: Votre camping-car a deux sources d'eau potable: un réservoir d'eau douce et une connexion à l'eau de ville. Vous pouvez utiliser l'eau du réservoir quand vous roulez; la connexion à l'eau de ville uniquement quand vous êtes connecté sur un terrain de camping.

Le réservoir d'eau douce peut être rempli par une ouverture sur le côté ou à l'arrière du camping-car. Il y a un indicateur qui indique le niveau de remplissage du réservoir à l'intérieur du camping-car sur le tableau de contrôle.

Voici les capacités des réservoirs d'eau douce:

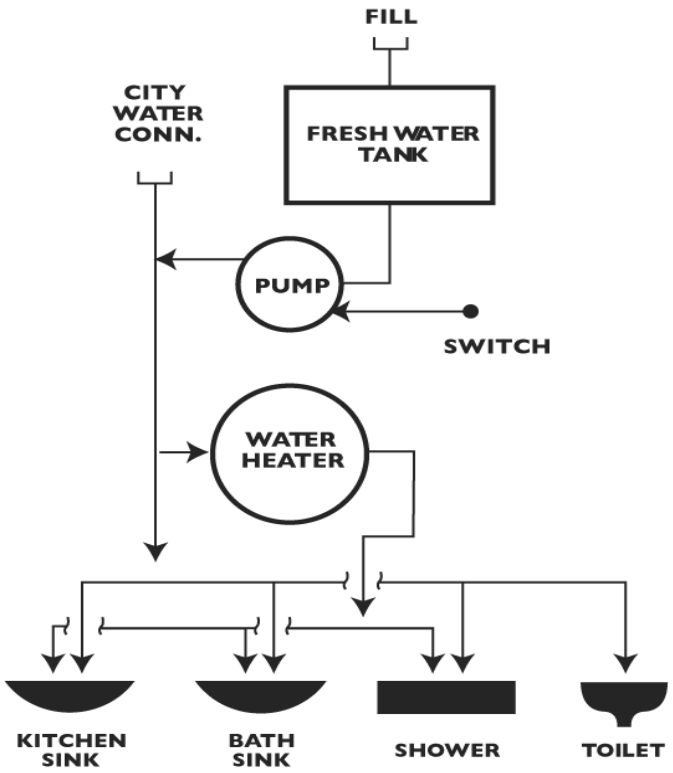
Modèles de la Classe C:	114 à 151 l (30 à 40 gallons)
Modèles de la Classe A:	265 l (70 gallons)

Si vous voulez utiliser l'eau du réservoir d'eau douce, vous devez allumer la pompe à eau électrique (12V). L'interrupteur de la pompe à eau se trouve sur le tableau de contrôle. Dans certains modèles de la Classe A, il y a un deuxième interrupteur de la pompe à eau dans la salle de bain.

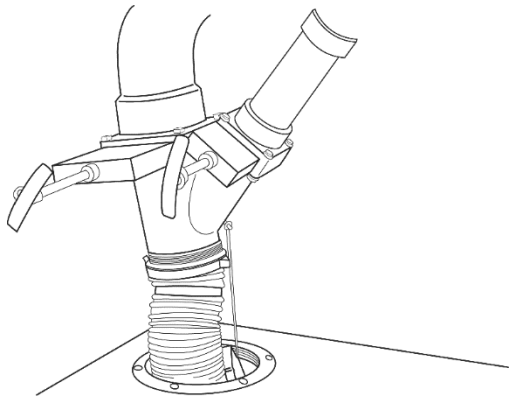
Si vous êtes sur un camping qui offre une connexion à l'eau de ville, vous pouvez utilisez cette eau directement. Attachez le tuyau blanc d'eau douce à la connexion d'eau de ville sur le côté du camping-car. Il n'y a pas besoin d'utiliser la pompe à eau en plus de cette connexion. **Eteignez la pompe à eau**. **Si vous laissez l'interrupteur de la pompe à eau dans la position "ON", il y a un risque de rupture des conduites à cause d'une pression trop haute.** Cette connexion ne remplit pas le réservoir d'eau douce.

Attention: La pression d'eau sur certains camping est si haute qu'elle puisse faire éclater les conduites d'eau dans le camping-car, causant ainsi des fuites. Les tuyaux ne résistent qu'à une pression de 3 Bars (45 psi). L'utilisation du régulateur de la pression d'eau, qui est fourni avec le tuyau blanc, est OBLIGATOIRE. Si pour une raison quelconque vous n'avez pas de régulateur de pression, veuillez remplir le réservoir d'eau douce et utiliser cette source d'eau. Quand le niveau descend trop bas, remplissez simplement le réservoir. Si un régulateur de pression n'a pas été fourni et vous aimeriez en acheter un, vous pouvez les trouver dans la plupart des magasins de camping pour environ $10 à $15. Gardez votre reçu et présentez-le pour un remboursement à votre retour.

Si l'eau dans le réservoir n'est plus très fraîche et vous voulez la remplacer, vous pouvez vider le réservoir. Les robinets de vidange se trouvent à des endroits différents selon le modèle. Chez la plupart des modèles de la Classe C il se trouve en-dessous du trou de remplissage dans un compartiment à l'extérieur du véhicule. Chez les modèles Flair, il se trouve normalement sous le lit arrière. Chez les modèles Storm, il se trouve sous le sol, près du réservoir d'eau (accès par une porte d'un compartiment extérieur). Chez les Bounders et d'autres modèles de la Classe A, le robinet se trouve derrière la porte d'un compartiment extérieur. Si vous videz le réservoir d'eau douce, veuillez le faire dans un endroit approprié.



2. Eaux Usées: Le camping-car dispose de deux réservoirs de rétention: un pour «l'eau grise» (l'eau de rinçage des éviers et des douches), et un pour «l'eau noire» (des toilettes). Dans la plupart des modèles, les vannes pour vider les réservoirs de rétention se trouvent du côté du conducteur; dans la plupart des cas vers l'arrière. Avant de partir, vérifiez que ces vannes à guillotine sont fermées et que le capuchon est vissé dessus. Pour ouvrir les vannes, tirez les poignées vers l'extérieur; pour fermer les vannes, poussez les poignées vers l'intérieur.



Vider les Réservoirs: Pour vider les réservoirs, dévissez le capuchon de l'ouverture et attachez-y le tuyau de d'égout. Reliez l'autre extrémité du tuyau au trou ou au raccordement de la station de vidange. Ensuite, tirez la vanne de l'eau noire vers l'extérieur. C'est la plus grande (½ 3", 9cm) des deux vannes. La plus petite (5 cm) est celle de l'eau grise. Après la vidange de l'eau noire, laissez la vanne ouverte, et ouvrez ensuite la vanne pour l'eau grise.

Quand le réservoir d'eau grise est vide, fermez les deux vannes. Vous devrez vider l'eau grise après l'eau noire afin de rincer le tuyau. Pour cette raison, il est important de vider les réservoirs de rétention dans cet ordre: d'abord l'eau

noire, ensuite l'eau grise. Pour rincer le réservoir d'eau noire: mettez de l'eau dans les toilettes en tirant la chasse d'eau plusieurs fois. Videz le réservoir d'eau noire à nouveau.

Quand les réservoirs sont vides et les vannes fermées, enlevez le tuyau d'égout et revissez le capuchon sur l'ouverture. Ensuite, suivez les instructions ci-dessous pour ajouter les produits chimiques.

Sur les campings au service complet, vous pouvez connecter le tuyau d'égout pour un vidange facile. Par contre, n'ouvrez pas les vannes jusqu'à ce que les réservoirs soient remplis de ½ à ¾ pour que les résidus dans le fond et sur les côtés du réservoir ne s'assèchent pas. Les matières sèches rendent la vidange plus difficile et peuvent potentiellement boucher le système. S'il n'y a pas de vrais raccordements, laissez les vannes fermées et laissez les eaux usées s'accumuler dans les réservoirs de rétention jusqu'à ce qu'ils soient remplis à ¾.

A l'intérieur du camping-car sur le tableau de contrôle, il y a deux indicateurs qui montrent le niveau dans les réservoirs; un pour chaque réservoir. Les capacités des eaux usées varient selon le modèle et sont comme suit:

	Réservoir d'eau noire	Réservoir d'eau grise
Catégorie de la Classe C:	95 l (25 gallons)	113 l (30 gallons)
Catégorie de la Classe A:	151 l (40 gallons)	113 l (30 gallons)

Bien que la plupart des campings aient des stations de décharge, si votre camping n'en a pas, demandez où vous pouvez trouver la station la plus proche. Il y a également des décharges sanitaires à certaines aires de repos au long des routes Inter-Etats, qui sont indiquées avec le panneau suivant:

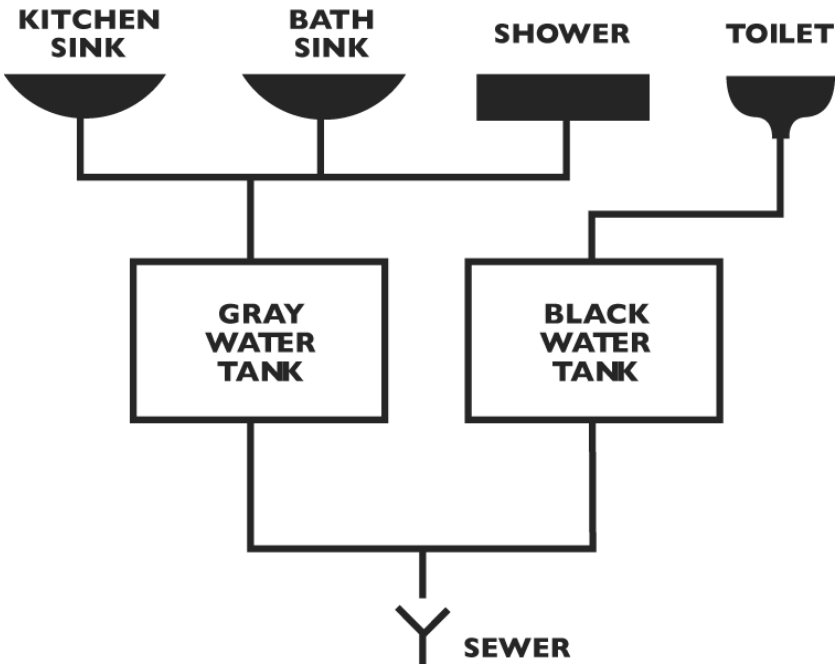
Il y a quelques stations d'essence qui sont équipées de stations de décharge. Vider les réservoirs de rétention à un autre endroit que les stations de décharge autorisées est une infraction du code de la santé et est **strictement interdit**. Les amendes pour une décharge illégale peuvent monter jusqu'à $1.000.

Veuillez ne pas utiliser du papier toilette à plus d'une couche. N'utilisez pas les serviettes en papier ou du Kleenex ou vous serez ennuyé pour vider votre réservoir d'eau noire. Ne jetez pas de bandes hygiéniques ou d'autres objets étrangers dans les toilettes. Ces articles pourraient s'accrocher aux sondes dans les réservoirs de rétention et altérer la lecture correcte. Veuillez ne pas oublier que les réservoirs de rétention doivent être vidés et rincés au moment que vous retournez le camping-car. S'ils ne sont pas vides, des frais supplémentaires vous seront facturés sur votre contrat de location.

Ajouter des Produits Chimiques: Laissez couler environ 1 gallon (4 l) d'eau dans le réservoir d'eau noire avant d'ajouter suffisamment de produits chimiques pour toilettes (1 petite bouteille ou sac - environ 8 oz ou 225g) pour un remplissage du réservoir. Vous devez ajouter des produits chimiques au réservoir d'eau noire à chaque fois qu'il est vidé et avant que vous commenciez à l'utiliser à nouveau. Ceci facilitera la dissolution des déchets solides et la vidange ses réservoirs. Maintenant le réservoir est à nouveau prêt à l'emploi. Vous recevrez le premier lot de produits chimiques de nous. Ceci fait partie de votre kit de démarrage. Si vous avez besoin de produits chimiques additionnels, vous pouvez les acheter chez nous avant le départ, ou dans un magasin de camping ou d'équipements pour camping-cars.

Conseils pour les Réservoirs de Rétention: Les réservoirs de rétention ont été conçus pour une utilisation pratique, facile et sans souci. Par contre, quelques problèmes peuvent surgir occasionnellement. Un problème peut être que les voyants lumineux des réservoirs sur le tableau de contrôle ne fonctionnent pas correctement. Un autre problème peut être que les réservoirs se bouchent par les débris et ne se vident pas correctement. Dans les deux cas, un peu d'entretien préventif arrêtera les problèmes avant qu'ils n'apparaissent. Pour commencer, ne videz pas les réservoirs avant qu'ils soient remplis de ½ au ¾. Ceci fournit suffisamment d'eau pour vider la totalité des déchets dans l'égout. Ceci empêche également l'assèchement de matières sur les sondes en métal à l'intérieur du réservoir. Ces dernières sont reliées au tableau de contrôle, et pourraient transmettre les mauvaises informations.

Un autre conseil: après avoir vidé le réservoir d'eau noire, videz le réservoir d'eau grise, mais laissez la vanne de l'eau noire ouverte pendant que l'eau grise s'écoule. L'eau grise coulera en partie dans le réservoir d'eau noire et aidera à le rincer. Ne jetez pas de mouchoirs, de serviettes en papier, de serviettes hygiéniques, de nettoyants ménagers, ou de produits antigel contenant de l'éthylène glycol ou autres antigels pour véhicules dans les réservoirs de rétention. En outre, évitez de verser de la graisse, des huiles ou des substances similaires dans les égouts des éviers ou des toilettes. La graisse pourrait enrober les sondes dans les réservoirs résultant en une valeur fausse sur le tableau de contrôle. Si vous pensez que les drains sont bouchés, vous pourriez essayer de conduire le camping-car pendant quelque temps pour que le bouchon puisse se déloger, avant d'essayer de vider le réservoir une fois de plus. Si ceci ne fonctionne pas, appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.



Système d'Eaux Usées

3. La Salle de Bain: Les produits chimiques pour les toilettes sont fournis dans votre kit de démarrage. Pour ajouter les produits chimiques, allumez la pompe à eau et appuyez sur la pédale de la chasse d'eau pour ajouter de l'eau dans la cuvette. Ajoutez les produits chimiques et tirez la chasse d'eau une fois de plus. Il peut y avoir un interrupteur de la pompe à eau dans la salle de bain en plus de celui sur le tableau de contrôle. Ceci varie selon le modèle. Du papier toilette pour camping-cars (RV) devrait être utilisé car ce papier a été développé spécifiquement pour l'usage dans les camping-cars. Si le papier toilette pour RV n'est pas disponible, n'utilisez pas de papier toilette à plus d'une couche car il risque de boucher le système de drainage. N'utilisez jamais des produits chimiques commerciaux pour déboucher le système de drainage car ils endommageront les toilettes et la tuyauterie. Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route si vous avez besoin d'aide.

La tête de douche est équipée d'un robinet "Marche/Arrêt" qui vous permettra d'arrêter l'écoulement d'eau quand vous le voulez pendant que vous prenez votre douche. Ceci vous permettra d'économiser de l'eau.

4. Utilisation en Hiver et Précautions contre le Gel:

Si vous voyagez vers une région où il y a un risque de gel, votre camping-car doit être équipé pour l'hiver. La plupart des camping-cars n'ont pas été conçus pour l'usage dans des climats de gel. Nous vous recommandons VIVEMENT de garder le camping-car en "mode hiver" jusqu'à ce que vous reveniez dans des climats plus chauds. Le non-respect de ces recommandations peut résulter dans des frais supplémentaires pour endommagement.

Veuillez informer notre personnel si vous voyagerez vers des régions où les températures risquent de descendre en dessous de zéro.

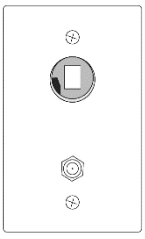
Les étapes suivantes **DOIVENT** être suivies avant de voyager vers des régions aux températures de gel:

1. Les réservoirs d'eau douce, d'eau noire et d'eau grise autant que les conduites d'eau doivent être vidés complètement.
2. Le bouchon de vidange du chauffe-eau doit être enlevé. Les vannes du chauffe-eau doivent être mises en mode "bypass".
3. Vous devez acheter 4 gallons de RV/Marine Antifreeze. Vous devez utiliser un antigel non-toxique conçu spécifiquement pour camping-cars et bateaux. **N'UTILISEZ PAS D'ANTIGEL STANDARD POUR VOITURES !!!!!** Versez l'antigel dans le réservoir vide d'eau douce et allumez la pompe à eau. Permettez à l'antigel de remplacer toute eau restante dans le système en ouvrant chaque robinet où l'eau peut couler normalement, par exemple. évier, toilettes, douche, etc.
4. Quand vous êtes dans des régions froides, ne laissez jamais vos réservoirs de rétention se remplir plus que ½ plein.

Le locataire sera entièrement responsable de tous les dommages de gel qui peuvent se produire dans le véhicule de location. Si le locataire voyage vers une région à climat froid sans suivre les procédures pour l'hiver ci-dessus, EL Monte RV déclinera toute responsabilité de n'importe quelle perte d'utilisation, ou gêne rencontrée, résultant d'un défaut de fonctionnement du système de plomberie.

I. TELEVISION (si présent)

Connexion de la Télévision: Pour obtenir un meilleur signal, vous pouvez connecter la télévision au câble sur un camping, ou vous pouvez utiliser l'antenne de la télévision sur le toit. La connexion externe du câble se trouve soit au coin arrière gauche du véhicule, soit dans un compartiment du côté du conducteur. La connexion interne se trouve en général à côté de la prise électrique dans le secteur de la télé.

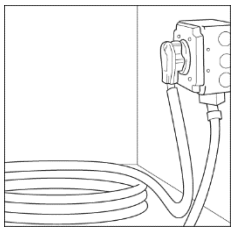


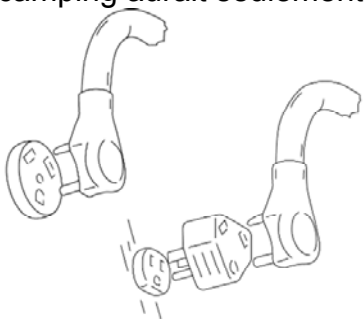
Chapitre 5: Information sur les Campings

A. ÉLECTRICITE, EAU, ET OPTION TV PAR LE CABLE

Pour rendre votre expérience aussi agréable que possible, il est recommandé d'utiliser les services fournis par les campings. Toutes les connexions sont situées sur le côté gauche du camping-car. Il est très facile de connecter le camping-car à tous les branchements fournis par le camping.

1. **Electricité** - Retirez le câble électrique du compartment, et insérez-le dans la prise de l'emplacement du camping. Vous pourriez avoir besoin de l'adaptateur qui est fourni, au cas où le camping aurait seulement une prise à 50 ampères.

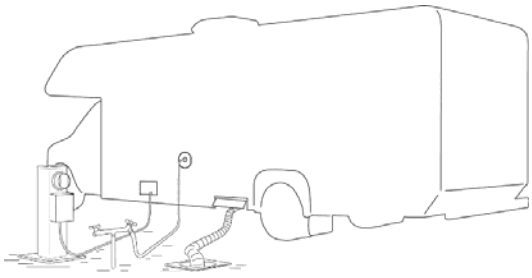




2. **Eau** - Le branchement pour l'eau est aussi facile. Enlevez simplement le tuyau d'eau du compartiment extérieur, branchez une extrémité à la connexion sur le côté du camping-car, et l'autre extrémité au robinet du camping.
   N'oubliez pas d'utiliser le régulateur de pression avec le tuyau. **EL Monte RV ne donne aucune garantie sur la qualité ou l'état de l'eau fournie au camping. <u>L'utilisation du système d'eau du camping-car est entièrement au risque du client</u>. Nous conseillons vivement l'utilisation d'eau en bouteille pour boire et cuisiner.**
3. **L'égout** - Enlevez le tuyau d'égout du compartiment et connectez-le à la sortie de drainage sur le camping-car. Connectez l'autre extrémité au branchement de tuyaux d'égout du camping. **Gardez les vannes fermées jusqu'à ce que vous soyez prêt à vider les réservoirs pour que les déchets solides ne se déposent pas dans le réservoir d'eau noire.**
4. **Télévision** - Veuillez lire la section concernant la télévision dans le chapitre de la Cabine de ce manuel pour les instructions concernant la télé par le Câble.

B. CAMPING NATURE (CAMPING SUR LES SITES SANS SERVICES)

Avant votre arrivée à un camping sans services, il vaut mieux remplir votre réservoir à essence, le réservoir d'eau douce, ainsi que le réservoir de GPL. **Rappelez-vous que les appareils, les lumières intérieures et le chauffage videront les batteries auxiliaires très rapidement. Utilisez les systèmes électriques uniquement quand vraiment nécessaire**. L'utilisation du générateur aidera à éviter le déchargement de la (des) batterie(s) auxiliaire(s) et la rechargera. Eteignez le chauffe-eau et la pompe à eau quand vous ne l'utilisez pas.



C. COURTOISIE ET SECURITE AUX CAMPINGS

Soyez, svp, bon voisin et respectez toutes les règles du camping. Si vous arrivez tard, par exemple, utilisez seulement les lumières nécessaires pour trouver votre emplacement en sécurité, et faites aussi peu de bruit que possible pour éviter de déranger les autres. Veuillez enlever tous les déchets et ne pas faire tourner votre générateur la nuit. La plupart des campings ont des horaires affichés pour le fonctionnement des générateurs.

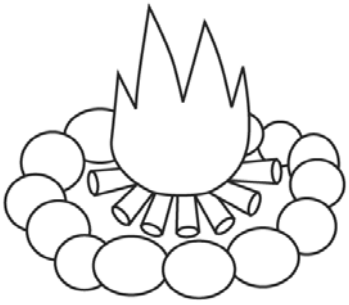
Ne laissez pas d'objets de valeur dans le camping-car quand vous êtes absent, mais si vous ne pouvez pas faire autrement, ne les laissez pas visibles à des tiers. Il est également recommandé de fermer tous les rideaux, et de vérifier que toutes les portes et fenêtres sont verrouillées avant de partir. Vous pouvez laisser une lumière allumée pour donner l'impression d'être occupé. Vous êtes responsable pour toutes vos affaires personnelles.

D. UNE CHECK LISTE:

A l'arrivée au camping:

1. Utilisez toujours le régulateur fourni pour la connexion du tuyau d'eau.
2. Garez le camping-car à un emplacement plat. S'il est impossible, utilisez les blocs ou les crics de mise à niveau pour niveler le véhicule.
3. Pour les modèles qui ont une antenne et vous voulez mettre l'antenne de télévision sur le toit, vérifiez d'abord qu'il n'y ait pas de branches surplombantes.

4. Si vous êtes dans un camping offrant des services, branchez l'électricité, l'eau et le tuyau d'égout.
5. **Profitez!**



Pendant que vous êtes au camping:

1. Laissez tourner le moteur au moins une fois par jour pendant au moins 20 à 30 minutes.

Avant de quitter le camping:

1. Déconnectez le câble électrique AC de la prise extérieure et rangez-le dans le compartiment sur le côté. Assurez-vous qu'il est bien branché à nouveau dans la prise du camping-car. Récupérez l'adaptateur si vous l'avez utilisé.
2. Si vous avez utilisé la télévision par câble, assurez-vous qu'elle est débranchée.
3. Débranchez tous les tuyaux et rangez-les.
4. Vérifiez que tous les compartiments externes sont fermés correctement et fermés à clef si possible.
5. **Vérifiez que les vannes des réservoirs de rétention sont fermées et que le capuchon est vissé dessus**.
6. Vérifiez que l'antenne de la télévision a bien été enlevée du toit.
7. **Fermez les bouches de ventilation sur le plafond**.
8. Arrêtez la pompe à eau.
9. Pour les modèles de la Classe C, n'oubliez pas les blocs de mise à niveau. Pour les modèles de la Classe A, vérifiez que les crics sont montés correctement.
10. Si vous avez sorti le triangle de signalisation, ne l'oubliez pas.
11. Faites le tour du camping-car pour vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacles.
12. Assurez-vous que la marche latérale externe (marche d'entrée) est repliée.
13. Vérifiez que la porte latérale est bien fermée à clef.
14. Vérifiez que les objets à l'intérieur sont bien rangés pour qu'ils ne tombent pas quand le camping-car est en mouvement.
15. Veillez à ce que la "charge" soit bien équilibrée. Un des problèmes courants de la maniabilité du camping-car est un mauvais chargement. Stockez les articles lourds vers le bas, vers l'avant, et entre les axes; les articles légers peuvent être stockés en haut. Essayez d'équilibrer la charge entre les deux côtés du véhicule.
16. Fixez les bagages à l'intérieur et à l'extérieur pour qu'ils ne se décalent pas pendant la conduite. Dans les modèles de la Classe C, il est recommandé de

ne rien stocker au-dessus du conducteur, comme l'échelle, des bagages, etc... car ils pourraient tomber en conduisant.

17. **Ne gardez jamais de réserves d'essence à l'intérieur du véhicule**.
18. En hiver, il est nécessaire de prévoir des chaînes. Elles peuvent être louées à petit prix dans la plupart des agences.
19. Assurez-vous que la porte du réfrigérateur est fermée et verrouillée.
20. Assurez-vous que tous les portes et tiroirs des armoires sont fermés correctement.
21. Contrôlez les niveaux d'eau douce, de carburant et de propane pour être sûr de ne rien manquer pendant votre voyage.
22. Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles au-dessus du véhicule.
23. Contrôlez la position des rétroviseurs sur les côtés. Vous devriez voir les roues arrière et les coins inférieurs arrière, ainsi qu'environ 16 m (50 pi) derrière le camping-car.
24. Attachez vos ceintures de sécurité.
25. Desserrez le frein de stationnement.

Quand vous prenez de l'essence:

1. **Eteignez toutes les flammes. Eteignez tous les appareils.**
2. **Coupez les batteries auxiliaires pour être sûr que vos appareils sont éteints.**
2. **Fermez la vanne principale du GPL**.
3. **Arrêtez le moteur et le générateur.**
4. **Interdiction de fumer!**
5. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb.
6. Nous vous conseillons de garder un oeil sur le pompiste ou le technicien. Il y a eu des cas où ils ont coupé une courroie de ventilateur, ou perforé un pneu pour effectuer une "réparation" chère par la suite.

Avant de rendre le véhicule:

1. Les réservoirs de rétention des eaux usées doivent être vidés et rincés. Si ces points n'ont pas été effectués, le locataire sera susceptible de devoir payer des frais supplémentaires à son retour.
2. Le réservoir à essence doit être plein, ou au même niveau qu'au départ.
3. Le véhicule devrait être raisonnablement propre à l'intérieur.
4. Enlevez toutes vos affaires personnelles. Laissez tous les articles que vous avez loués chez nous dans le véhicule.
5. Laissez le document d'immatriculation du véhicule dans le véhicule. Ramenez tous les autres papiers et ce manuel dans le bureau.
6. Le véhicule doit être rendu vidé au plus tard à **11:00 heures** le jour du retour planifié.

Chapitre 6: Le Fun Mover

Le Fun Mover:

Selon le modèle de Fun Mover, il sera équipé soit d'un hayon élévateur, soit de deux rampes de chargement. Les deux types seront décrits dans cette section. **Pour votre sécurité, gardez tous ceux qui ne sont pas concernés par le chargement à distance du secteur du hayon élévateur.**

A. AVANT DE PARTIR

1. Faites le tour du véhicule pour vérifiez que vous n'avez rien oublié et qu'il n'y a pas d'obstacles sur le chemin du véhicule.
2. Assurez-vous que tous les objets et équipements du véhicule sont correctement attachés et sécurisés pour le voyage.
3. Gardez toujours une bonne ventilation dans le coffre à bagages.
4. **Coupez toujours l'alimentation du carburant du (des) véhicule(s) que vous transportez.**
5. Vérifiez deux fois que la porte du cargo arrière est fermée, verrouillée et que les rampes de chargement (si présents) sont correctement rangées et verrouillés.
6. Assurez-vous que la porte est fixée en position verticale et que les boulons de fermeture sont poussés dans leurs trous respectifs des deux côtés du véhicule.
7. Utilisez toujours quelqu'un comme guide pour aider à manoeuvrer le véhicule en marche arrière ou dans les endroits étroits.
8. Lisez le Chapitre 5 «Information sur les Campings» pour de plus amples informations.

B. LE HAYON ELEVATEUR

1. **Etudiez bien le fonctionnement du hayon élévateur et soyez sûr de pouvoir l'utiliser en toute sécurité avant de commencer.**
2. **Laissez toujours tourner le moteur du camping-car quand vous utilisez le hayon élévateur. Mettez la boîte à vitesses en position "Parking" avec le Frein de Secours sur ON**.
3. **Assurez-vous que toutes les protections sont en place avant l'utilisation.**
4. N'utilisez jamais le hayon élévateur s'il ne fonctionne pas correctement, ou s'il fait des bruits inhabituels.
5. Ne mettez jamais une charge plus lourde que la capacité maximale qui est de 726 kg (1600 livres).
6. N'utilisez jamais le hayon élévateur pour transporter des personnes.
7. La charge doit être mise, autant que possible, au milieu de la plateforme, et centrée par rapport aux côtés.
8. **Gardez les mains et les pieds éloignés de tous les points de pincement**.
9. La charge doit être mise sur la plateforme depuis l'arrière, pas depuis le côté.
10. Ne conduisez JAMAIS avec le hayon élévateur en bas.

Pour ouvrir:

a. Enlevez les boulons de fermeture.
b. Montez la plateforme jusqu'à ce qu'elle soit complètement sortie des plaques d'appui.
c. Laissez descendre la plateforme de sorte que la plaque de guidage glisse au-dessus de la came et se trouve en dessous des plaques d'appui.
d. Descendez la plateforme à une hauteur confortable pour la déplier. Dépliez la plateforme manuellement vers la position horizontale.

Chargement et Déchargement:

a. Montez ou descendez la plateforme à la hauteur désirée pour le chargement ou le déchargement.

Fermeture de la Plateforme:

a. Pliez la plateforme manuellement vers le haut et montez-la jusqu'à ce que les plaques de guidage soulèvent la came de fermeture, et peuvent se mettre sur les plaques d'appui.

Transport du Hayon Elévateur:

a. Descendez la plateforme jusqu'à ce que les plaques de guidage se trouvent complètement dans les plaques d'appui.
b. Poussez le boulon de fermeture dans le trou à travers la plaque d'appui et la came pour fixer la plateforme.

C. RAMPS DE CHARGEMENT MANUEL

Funmovers sans hayons ont deux rampes de chargement en acier qui peuvent être accrochées au coffre à bagages pour permettre le chargement et le déchargement de vos équipements.

L'utilisation de ces rampes:

1. Tirez le loquet de dégagement en caoutchouc vers le bas (il y en a un sur le côté gauche et un sur le côté droit du pare-choc).
2. Ouvrez les cadenas des deux côtés.
3. Basculez les couvercles en acier vers le haut et attachez-les au «crochet» en plastique noir.
4. Soulevez DELICATEMENT les rampes de chargement et accrochez-les à la prise en acier au bout du coffre. Soyez très prudent à ne pas coincer les doigts ou les mains entre la rampe et la prise en acier.
5. Vérifiez la capacité maximale de la rampe sur l'autocollant dans le coffre à bagages.
6. Suivez la procédure dans l'autre sens pour ranger les rampes et voyager.
7. Ne déplacez JAMAIS le camping-car avec les rampes dans la position de chargement.

8. **Coupez toujours l'alimentation du carburant dans le(s) véhicule(s) que vous transportez**.
9. Gardez toujours une bonne ventilation dans le coffre à bagages.

D. TELECOMMANDE DU HAYON ELEVATEUR

La télécommande du hayon élévateur est rangée dans une poche près de la porte d'entrée principale. Branchez le câble de la télécommande dans la prise au coin inférieur du côté droit du Funmover.

Stockez la télécommande et le câble dans leur propre compartiment pour éviter de les perdre ou de les endommager. Evitez que le câble soit pris dans le hayon élévateur ou qu'il se trouve sur les chaînes de support, car ceci pourrait endommager le câble. Vous êtes responsable pour tous les dommages à la télécommande et le câble.

E. LA PORTE ROULANTE

Les deux types de Funmover, avec un hayon élévateur ou avec des rampes de chargement auront une porte roulante. **Comme avec toute autre pièce mobile, utilisez-la avec prudence**.

1. Pour ouvrir la porte roulante, tournez la poignée de déverrouillage vers la gauche jusqu'à ce qu'elle dégage le côté droit de la poignée principale.
2. Soulevez la poignée principale et tournez-la vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit entièrement ouverte et maintienne le loquet de dégagement à ressort sur le côté gauche de la poignée.
3. Tenez la sangle à droite de la poignée principale, et ouvrez la porte. L'utilisation de cette sangle empêchera la porte de rouler plus loin que la position désirée.
4. Suivez les mêmes étapes dans le sens inverse pour refermer la porte.

F. FIXER VOS BAGAGES

Le Funmover est équipé de divers systèmes pour fixer les bagages. Il est extrêmement important pour la sécurité de vos équipements et pour le Funmover que tout l'équipement stocké dans le coffre à bagages soit correctement fixé.

Quelques exemples des systèmes qui peuvent être utilisés pour fixer les bagages sont les anneaux d'attache, les sangles de fixation, et les cales de roues dépliables.

Les autres articles tels que les casques, outils, boîtes à outils, vérins, etc... doivent être rangé dans les compartiments supérieurs ou fixés.

G. DETECTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE

Pour votre sécurité, un détecteur de monoxyde de carbone a été installé dans le coffre à bagages du Funmover. Ce détecteur fonctionne de la même façon que celui installé dans une cabine de camping-car normale, et détecte la présence du monoxyde de carbone. S'il détecte un niveau dangereux de monoxyde de carbone, une alarme sera déclenchée.

Si vous entendez cette alarme, arrêtez le véhicule si vous êtes en mouvement, coupez le moteur et ouvrez toutes les portes et fenêtres, autant dans la cabine du conducteur que dans le coffre à bagages, pour aérer.

H. SORTIE DE SECOURS DU COMPARTIMENT DES BAGAGES

Le secteur de bagages du Funmover est équipé d'une sortie de secours au cas où vous seriez incapable de sortir par la cabine ou par la porte roulante. Cette sortie se trouve sur le plafond et est utilisée de manière suivante:

1. Enlevez l'échelle du mur en tirant le verrouillage jusqu'à ce que l'échelle soit libérée.
2. Retirez l'échelle du mur.
3. Tirez la poignée sur la conduite de ventilation contre le plafond du secteur des bagages.
4. Ouvrez la conduite de ventilation en soulevant le couvercle et balancez-le pour l'ouvrir.

Chapitre 7: Questions Fréquemment Posées

Questions Fréquemment Posées (FAQ)

Pour les questions opérationnelles liées aux problèmes avec les différents systèmes, veuillez vous référer au guide de dépannage.

Q: Combien de personnes peuvent voyager dans le camping-car?

R: Pour votre sécurité, pas plus qu'il y ait de ceintures de sécurité présents dans le véhicule. En outre, la surcharge du camping-car peut nuire à certains systèmes tels que la transmission ou les freins. **Note: Le client est responsable des dommages causés par le transport de trop de personnes dans le camping-car.**

Q: Est-ce que nous devons porter la ceinture de sécurité dans la cabine du camping-car?

R: Il y a au moins 5 à 6 ceintures de sécurité installées dans tous les camping-cars. Voici un extrait du site web du Département des Véhicules Motorisés de la Californie sur les ceintures de sécurité dans les camping-cars: "Portez toujours votre ceinture de sécurité en conduisant. Même si beaucoup de camping-cars permettent des passagers dans des endroits où le port des ceintures de sécurité n'est pas obligatoire par la loi fédérale (p.ex. à la table), si une ceinture de sécurité est présente dans cette zone, portez-la." Ne pas porter la ceinture de sécurité augmente le risque de blessures en cas d'accident.

Il est fortement recommandé de porter la ceinture de sécurité quand vous n'êtes pas entrain de vous balader dans la cabine. Les sièges du conducteur et du passager sont équipés d'une ceinture de sécurité qui est obligatoire et devrait être portée à tout moment. Insérez simplement la languette de la ceinture dans la boucle jusqu'à ce qu'elle se clique en place.

A quelle heure est-ce que le camping-car doit être rendu?

R: Avant 11h00 le jour du retour planifié. Si vous pensez arriver en retard, appelez le responsable de la location aussitôt que possible. Des frais de retard seront facturés.

Q: Est-ce que je dois fermer la vanne principale du GPL quand je prends de l'essence?

B. OUI !!! Absolument.

Q. Est-ce que je peux conduire quand le générateur tourne?

R: Oui.

Questions Fréquemment Posées (FAQ) - suite

Q. Combien de temps faut-il pour refroidir le réfrigérateur?

A. En général 6 à 8 heures en gardant la porte fermée. N'oubliez pas d'allumer l'interrupteur du GPL et de la batterie auxiliaire. Moins il y a de nourriture dans le réfrigérateur, plus vite il refroidira.

Q: Combien de temps faut-il pour chauffer l'eau dans le chauffe-eau?

R: En général environ 30 minutes.

Q. Quelles sont les capacités des réservoirs du camping-car?

A. Regardez le tableau indiquant cette information.

Annexe: Information de Dépannage

Cette section de dépannage sert de guide général. Pour les instructions détaillées, veuillez appeler le numéro de l'Assistance Téléphonique en Cours de Route 1-800-367-4707.

Système: Courant Alternatif 110V

Problème	Cause Probable	Contrôle/solution
Le générateur fonctionne, mais il n'y a pas d'électricité 110V dans la cabine.	1) Le disjoncteur du générateur a sauté. 2) Les disjoncteurs du camping-car ont sauté. 3) Le câble électrique de la source externe n'est pas branché dans la prise électrique dans les modèles sans modules de transfert automatiques.	1) Réenclenchez le disjoncteur sur le générateur. 2) Réenclenchez les disjoncteurs du camping-car. 3) Branchez le câble électrique dans la prise dans le compartiment du câble.
Branché à une source externe, mais pas d'électricité 110V dans le camping-car.	1) L'interrupteur de la connexion à une source externe est éteint. 2) Les disjoncteurs du camping-car ont sauté.	1) Rallumez l'interrupteur du courant externe. 2) Réenclenchez les disjoncteurs du camping-car.
Le four à micro-ondes et les appareils CA fonctionnent mais pas de courant 110V sur les prises.	1) Le disjoncteur différentiel a sauté. 2) Les disjoncteurs du transformateur ont sauté.	1) Réenclenchez le GFI dans la salle de bain et/ou la cuisine. 2) Réenclenchez les disjoncteurs du camping-car.

Système: 12 Volts CC

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Les appareils ou agréments ne reçoivent pas de courant.	1) Batterie auxiliaire faible. 2) Fusibles grillés dans le compartiment de la batterie. 3) Le disjoncteur de 40 ampères doit être réenclenché ou doit refroidir. 4) L'interrupteur de la batterie près de la porte latérale est éteint.	1) Laissez tourner le moteur pendant 20 à 30 minutes pour recharger la batterie auxiliaire. 2) Remplacez les fusibles grillés. 3) Réenclenchez le disjoncteur de 40 ampères. 4) Remettez l'interrupteur de la batterie en position ON.

Système: Batterie Auxiliaire

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Valeurs basses sur le tableau de contrôle.	1) La batterie auxiliaire est faible.	1) Laissez tourner le moteur pendant 20 à 30 minutes pour recharger la batterie auxiliaire.
Odeur «d'oeufs pourris».	1) La batterie auxiliaire émet des vapeurs de soufre à cause d'un éventuel coup de circuit ou une surcharge.	1) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. Ouvrez toutes les fenêtres et, si possible, les portes et aérez bien le camping-car.
Pas de courant 12 volts	Batteries auxiliaires ne sont pas allumées.	Allumez la batterie auxiliaire à l'aide de l'interrupteur.

Système: Détecteur de Monoxyde de Carbone (CO)

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Alarme déclenchée et ne s'arrête pas.	1) CO dans la cabine, probablement parce que le moteur ou le générateur a tourné avec les portes ou fenêtres ouvertes. En outre, la laque, les parfums, et les produits de nettoyage peuvent déclencher l'alarme.	1) Coupez le moteur et/ou le générateur. Ouvrez toutes les portes et fenêtres et laissez aérer le camping-car. Puis, remettez le détecteur à zéro.
Détecteur de CO «gazouillant».	1) Batterie 9V sur le détecteur à piles est faible. 2) La batterie auxiliaire sur le détecteur câblé est faible.	1) Remplacez la batterie 9V. 2) Laissez tourner le moteur pendant 20 à 30 minutes pour recharger la batterie auxiliaire.

Système: Éclairage intérieur

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Eclairage trop faible ou ne fonctionne pas.	1) Batterie auxiliaire faible ou vide.	1) Laissez tourner le moteur pendant 20 à 30 minutes pour recharger la batterie auxiliaire. Si le problème continue, appelez l'Assistance Téléphonique.

Système: Système de Démarrage du Moteur

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Démarrage difficile ou pas du tout.	1) Batterie de moteur dans mauvais état. 2) Batterie de moteur trop faible.	1) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. 2) Utilisez l'interrupteur de démarrage de secours sur le coin inférieur gauche du tableau de bord en tournant la clé dans le contact.
La clef est coincée ou ne tourne pas du tout.	1) Le volant a été tourné trop loin vers la gauche ou la droite.	1) Vérifiez que la transmission est en position P(arking), appuyez sur la pédale de frein et tournez fermement le volant vers la gauche ou la droite jusqu'à ce que la clef tourne librement.

Système: Système d'Eau Douce

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Le réservoir d'eau douce ne se remplit pas.	1) Le réservoir est déjà plein. 2) La pression de remplissage est trop haute. Vous essayez de remplir le réservoir depuis un raccordement à l'eau de ville. (Note: sur certains modèles tels que les "Coachman", vous POUVEZ remplir l'eau douce depuis un raccordement à l'eau de ville)	1) Vérifiez la valeur sur le tableau de contrôle et laissez couler l'eau. 2) Vérifiez que le flexible est attaché au raccordement derrière la porte «Fresh/Potable».

Système: Hayon élévateur du Funmover

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Le hayon élévateur ne descend ou ne monte pas, le plateau reste sur place.	1) Batterie auxiliaire faible. 2) Le disjoncteur du hayon élévateur a sauté. 3) Câble de la télécommande mal ou pas branché dans la prise du camping-car.	1) Le moteur devrait tourner quand vous utilisez le hayon élévateur. 2) Réenclenchez le disjoncteur situé à côté ou au-dessus de la batterie auxiliaire dans le compartiment du générateur. 3) Essayez de bouger la prise en poussant sur les boutons de la télécommande et/ou vérifier qu'elle est bien branchée.

Système: Chauffage

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Le chauffage souffle de l'air froid.	1) Il n'y a plus de GPL. 2) La vanne principale du GPL est fermée. Le détecteur de GPL est éteint. 3) Il y a de l'air dans les conduites de GPL.	1) Remplissez le réservoir de GPL. 2) Ouvrez la vanne principale de GPL. 3) Allumez le détecteur de GLP. Allumez et éteignez le chauffage plusieurs fois en attendant 30 à 45 secondes entre les essais ou allumez les brûleurs du fourneau et laissez les brûler pendant quelques minutes.
Le chauffage ne fonctionne pas du tout.	1) Fusible grillé dans le camping-car. 2) Batterie auxiliaire faible. 3) De la poussière dans le thermostat.	1) Remplacez le fusible 15a dans le tableau de fusibles, ou le fusible 2a dans le thermostat mural. 2) Laissez tourner le moteur pendant 20 à 30 minutes pour recharger la batterie auxiliaire. 3) Ouvrez le boîtier du thermostat.

Système: L'interrupteur différentiel

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Le bouton de remise ne sort pas pendant le test.	1) L'interrupteur différentiel ne fonctionne pas correctement.	1) Allumez le générateur et réenclenchez le disjoncteur différentiel. Si ceci ne résout pas le problème, appelez l'Assistance Téléphonique. N'utilisez pas les prises électriques jusqu'à ce que le problème soit résolu.

Système: Indicateurs & Instruments

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Le voyant lumineux de l'ABS clignote ou est allumé.	1) Le circuit de freinage ABS est hors service. Le freinage normal fonctionne toujours.	1) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.
Le voyant lumineux du frein est allumé.	1) Le frein de stationnement peut être serré. 2) Le niveau de liquide des freins est bas.	1) Desserrez le frein de stationnement. 2) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.
Les voyants lumineux de l'ABS et des freins sont allumés ensemble.	1) Défaut de fonctionnement de la sonde ABS. 2) Combinaison de problèmes d'ABS plus le frein de stationnement serré ou le niveau de liquide des freins trop bas.	1) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. 2) Desserrez le frein de stationnement et appelez l'Assistance Téléphonique.
Le voyant lumineux SES clignote.	1) Problème dans le système de démarrage du moteur.	1) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. Conduisez à une vitesse modérée et évitez l'accélération et le ralentissement.
Le voyant lumineux SES reste allumé.	1) Potentiellement un défaut de fonctionnement du système de contrôle d'émission du moteur.	1) Le niveau de carburant peut être trop bas. **Le capuchon du carburant n'a potentiellement pas été vissé correctement.**

		Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route pour vous aider.
Le voyant lumineux TCIL est allumé ou clignote.	1) La surmultiplication est éteinte. 2) Défaut de fonctionnement de la transmission.	1) Réactivez la surmultiplication. 2) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route pour planifier un entretien.

Système: Générateur

Problème	**Cause Probable**	**Contrôle/Solution**
Le disjoncteur saute.	1) Circuit surchargé.	1) Eteignez quelques appareils électriques et réenclenchez le disjoncteur.
La manivelle tourne mais le générateur ne démarre pas.	1) Pas assez de carburant dans le réservoir à essence. 2) Filtre d'essence bouché. 3) Défaut de fonctionnement de la pompe à essence. 4) Mauvaise bougie d'allumage. 5) Niveau d'huile trop bas. 6) Le carburateur doit être amorcé.	1) Ajoutez du carburant dans le réservoir à essence. Doit être rempli à plus de 3/8 du réservoir. 2-4) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. 5) Ajoutez de l'huile 10/30W au générateur - ne dépassez pas le maximum. 6) Maintenez la touche "STOP" pour amorcer.
Démarrage difficile ou pas du tout.	1) Batterie auxiliaire faible. 2) Il y a une charge sur le générateur avant qu'il soit allumé. 3) Mauvaise connexion de la batterie. 4) Fusible grillé. 5) La climatisation est allumée.	1) Laissez tourner le moteur pendant 20 à 30 minutes pour recharger la batterie auxiliaire. 2) Eteignez les appareils avant de démarrer le générateur. 3) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. 4) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. 5) Arrêtez la climatisation du camping-car.
Le générateur tourne, puis monte en tours subitement.	1) Besoin d'un entretien. 2) Potentiellement un câble de bougie usé ou mal connecté.	1) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route. 2) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.

Démarre, mais seulement jusqu'à ce que le bouton marche est relâché.	1) Défaut de fonctionnement sérieux dans le générateur.	1) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.
S'arrête en prenant un virage.	1) Niveau du carburant trop bas. 2) Niveau d'huile trop bas.	1) Remplissez le réservoir à essence. 2) Ajoutez de l'huile, si besoin.

Système: Réservoirs de Rétention

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Les réservoirs de rétention ne se vident pas à l'ouverture de la vanne.	1) Le contenu du réservoir est gelé. 2) La vanne de décharge est cassée.	1) Essayez à nouveau de vider dans une région plus chaude. 2) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.
Le tableau de contrôle indique que le réservoir est plein, ou indique plus que vide après la vidange.	1) Du papier toilette Non-RV a été utilisé et est maintenant accroché sur les sondes, ou de la graisse ou huile a été versée dans l'évier et enduit les sondes.	1) Ne laissez plus couler de l'eau dans le réservoir pendant un moment pour sécher les sondes, puis essayez à nouveau. Si la valeur n'est toujours pas correcte, ajoutez de l'eau au système, puis conduisez et videz les réservoirs à nouveau. Le mouvement de l'eau pendant la conduite devrait enlever le papier de toilette de la sonde.

Système: Évier de Cuisine

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Peu ou pas d'écoulement.	1) La pompe à eau est éteinte. 2) Il n'y a plus d'eau douce au réservoir. 3) Aérateur bouché.	1) Allumez la pompe à eau sur le tableau de contrôle. 2) Ajoutez de l'eau au réservoir d'eau douce. 3) Dévissez l'aérateur du robinet et rincez-le ou ôtez-le si nécessaire.

Système: Système de GPL

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Pas de flux de GPL vers les appareils.	1) Vanne principale du réservoir fermée. 2) Le détecteur de GPL est éteint ou la batterie morte. 3) Pression trop basse dans le réservoir de GPL. 4) La température extérieure est trop basse. 5) Plus de GPL dans le réservoir.	1) Ouvrez la vanne principale. 2) Allumez le détecteur de GPL ou remplacez la batterie. 3) Ajoutez du GPL au réservoir principal. 4) Allez vers un endroit plus chaud pour que le propane réchauffe. 5) Allez vers une station à essence offrant du GPL et remplissez le réservoir.
L'alarme du détecteur de GPL est déclenchée ou ne s'éteint pas.	1) Batterie auxiliaire faible. 2) Vapeurs combustibles dans le secteur du détecteur.	1) Laissez tourner le moteur pendant 20 à 30 minutes pour recharger la batterie auxiliaire. 2) Aérez le camping-car et essayez d'acquitter l'alarme. Si incapable d'acquitter, appelez l'Assistance Téléphonique.

Système: Four à Micro-ondes

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Pas d'horloge ni de lumière.	1) Pas de courant 110V au micro-ondes.	1) Allumez la climatisation du toit. Si la clim du toit fonctionne, vérifiez les disjoncteurs du camping-car. Si la clim du toit ne fonctionne pas, lisez section dépannage du 110v. Si la clim du toit fonctionne et les disjoncteurs sont ENCLENCHES, vérifiez dans le coffret à côté du micro-ondes s'il est branché.
L'horloge et la lumière fonctionnent mais la nourriture ne chauffe pas.	1) Le micro-ondes est défectueux.	1) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.

Système: Tableau de Contrôle

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Pas de lumières sur le tableau.	1) Fusible grillé. 2) Batterie auxiliaire faible ou vide.	1) Vérifiez le fusible «Monitor Panel» dans le camping-car. Remplacez-le si besoin. 2) Vérifiez et chargez la batterie auxiliaire.

Système: Four

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
J'ai tourné le bouton mais le four ne s'allume pas.	1) La veilleuse doit être allumée manuellement d'abord.	1) Tournez le bouton du four sur «Pilot», puis utilisez une allumette ou un briquet pour allumer la veilleuse.

Système: Réfrigérateur

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
L'écran du Norcold indique “A”.	1) Le congélateur fonctionne, mais pas le réfrigérateur.	1) Remettez le réfrigérateur à zéro en l'éteignant et le rallumant. Rallumez l'interrupteur de la régulation de la température (dans le cadre de la porte du congélateur). Si le problème persiste, appelez l'Assistance Téléphonique.
L'écran du Norcold indique “F”.	1) Le réfrigérateur est HS.	1) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.
L'écran du Norcold indique “H”.	1) L'humidificateur ne fonctionne pas.	1) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.
Le réfrigérateur ne s'allume pas.	1) Batterie auxiliaire faible ou vide. 2) Le camping-car n'est pas assez à l'horizontale.	1) Laissez tourner le moteur pendant 20 à 30 minutes pour recharger la batterie auxiliaire.

		2) Nivelez l'unité jusqu'à ce qu'au moins 70% de la bulle soit dans le cercle.
Le réfrigérateur ne fonctionne en aucun mode.	1) L'élément dans le réfrigérateur ne se refroidit pas. 2) Les ventilateurs sont bloqués.	1) La grille de refroidissement n'est pas attachée. Attachez-la. 2) Dégagez les grilles de la ventilation.
Le réfrigérateur ne fonctionne pas en mode GPL.	1) Batterie auxiliaire faible. 2) Plus de GPL. 3) GPL arrêté. 4) Le détecteur de GPL est éteint. 5) Air dans la conduite.	1) Laissez tourner le moteur pendant 20 à 30 minutes pour recharger la batterie auxiliaire. 2) Remplissez le réservoir de GPL. 3) Ouvrez la vanne de GPL au réservoir. Vérifiez que la vanne manuelle est ouverte. 4) Allumez le détecteur de GPL. Eteignez le réfrigérateur pendant 30 secondes et rallumez-le. 5) Allumez les brûleurs du fourneau pendant environ 1 minute pour pousser l'air hors de la conduite.
Le réfrigérateur ne fonctionne pas en mode 110V.	1) Pas de courant 110V dans le camping-car. Le disjoncteur a sauté.	1) Si l'horloge du micro-ondes fonctionne, vérifiez le disjoncteur des appareils dans le camping-car. Sinon, lisez la section sur le dépannage du 110V.

Système: La Climatisation sur le Toit

Problème	**Cause Probable**	**Contrôle/Solution**
La climatisation ne fonctionne pas.	1) Pas de courant 110V vers la clim sur le toit.	1)Si l'horloge du micro-ondes fonctionne, vérifiez le disjoncteur de la clim dans le camping-car. Vérifiez aussi le fusible 2a dans le thermostat mural. Si le micro-ondes ne fonctionne pas, lisez la section du dépannage de 110V.

		Note: Dans les modèles de la Classe A avec 2 climatiseurs, vous devriez en laisser tourner qu'un à la fois.

Système: Douche

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Le robinet de la douche est ouvert, mais pas d'eau qui sort.	1) Le bouton au dos de la tête de douche est désactivé. 2) Autre problème d'eau douce. 3) L'interrupteur de la pompe à eau est arrêté.	1) Tournez le bouton au dos de la tête de douche. 2) Lisez la section sur le dépannage du système d'eau douce. 3) Allumez l'interrupteur de la pompe à eau.
L'eau monte dans la douche quand on utilise le robinet de la cuisine ou du bain.	1) Le réservoir d'eau grise est plein.	1) Videz le réservoir d'eau grise.
L'eau monte dans la douche quand on l'utilise.	1) Le réservoir d'eau grise est plein. 2) Le drain de douche est bouché.	1) Videz le réservoir d'eau grise. 2) Nettoyez le panier du drain de douche.

Système: Cuisinière

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Le GPL sort du brûleur, mais l'allumeur ne l'allume pas.	1) L'allumeur manuel ne fonctionne pas. 2) Le câble de l'allumeur s'est détaché.	1) Utilisez des allumettes/briquet ou appelez l'Assistance Téléphonique. 2) Levez la table de cuisson et rebranchez le câble orange au dos de l'allumeur, ou utilisez des allumettes ou un briquet.
Le brûleur ne s'allume pas.	1) Pas de GPL à la cuisinière.	1) Lisez la section sur le dépannage du système de GPL. Vérifiez le niveau du GPL au tableau de contrôle.

Système: Toilettes

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Pas d'eau dans les toilettes.	1) Divers.	1) Lisez la section sur le dépannage du système d'eau douce. Allumez l'interrupteur de la pompe à eau.

Système: Chauffe-Eau

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Lumière rouge reste allumée.	1) Le système ne reçoit pas de GPL. 2) La veilleuse fonctionne mal.	1) Vérifiez à la cuisinière si le GPL est présent. Sinon, lisez la section sur le dépannage du système GPL. 2) Appelez l'Assistance Téléphonique en Cours de Route.
Lumière rouge ne s'allume pas du tout.	1) Le chauffe-eau était allumé et l'eau est chaude maintenant. 2) Fusible grillé dans le camping-car.	1) Contrôlez l'eau chaude au robinet. 2) Remplacez le fusible 5a dans le camping-car.
Le chauffe-eau fuit à la soupape de sécurité.	1) Ceci arrive régulièrement à cause de l'expansion quand le chauffe-eau chauffe l'eau jusqu'à la température de fonctionnement. Débris dans la soupape de sécurité.	1) Utilisez un peu d'eau chaude. Ceci devrait réduire la pression. Si ceci ne résout pas le problème, appelez l'Assistance Téléphonique.

Système: Pompe à Eau

Problème	Cause Probable	Contrôle/Solution
Pompe à eau ne fait pas circuler l'eau dans le système.	1) Batterie auxiliaire faible ou vide. 2) Le réservoir d'eau douce peut être vide. 3) L'interrupteur de la pompe à eau est éteint.	1) Laissez tourner le moteur pendant 20 à 30 minutes pour recharger la batterie auxiliaire. 2) Remplissez le réservoir d'eau douce. 3) Allumez l'interrupteur de la pompe à eau.

Clause GÉNÉRALE de NON-RESPONSABILITE

Ce document est la propriété d'El Monte RV et ne sert uniquement à but informatif.
EL Monte RV se réserve le droit de changer le document à tout moment et sans préavis.
EL Monte RV ne se tient pas responsable de l'exactitude des instructions ou caractéristiques contenues dans ce document. L'intention du document n'est pas de décrire la fonction spécifique d'aucun appareil ou article dans aucun camping-car particulier. En outre, le but du document n'est pas de décrire le contenu d'un véhicule en particulier. Veuillez vérifier le contenu et le fonctionnement de chaque article dans votre camping-car avant de quitter notre agence. Nos employés peuvent vous donner des instructions spécifiques. Veuillez poser toutes les questions que vous avez.

Bounder, Flair, Storm et *Tioga* sont des marques déposées de Fleetwood Enterprises, inc.

Ce document est protégé par les droits d'auteur par EL Monte RV et ne doit pas être reproduit de n'importe quelle manière sans consentement écrit exprès par EL Monte RV.

Santa Fe Springs, CA
Mars 2015